詹天佑的故事

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：https://www.xiaorob.com/jingxuan/2351.html

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

詹天佑的故事（通用5篇）

詹天佑（1861年4月26日－1919年4月24日，英文名：JemeTienYow），男，汉族，字眷诚，号达朝。祖籍徽州婺源（今江西上饶市婺源县），生于广东省广州府南海县，故居位于广州市荔湾区恩宁路十二甫西街芽菜巷42号。下面是小编收集的詹天佑的故事（通用5篇），一起来看看吧。

詹天佑的故事篇1

决心献身铁路事业

1888年，詹天佑应邝孙谋之邀北上天津，担任了铁路工程师，他十分兴奋。从此，他决心献身铁路事业，为国效力，为国争光。他的一个心愿就是，中国的铁路要中国人自我修。

当时，中国已经开始修建铁路，但都是由外国人出钱雇人修的。詹天佑眼看着中国人不能在自我的土地上修建自我的铁路，而洋人修的铁路都用来推销洋货，掠夺中的物产，詹天佑感叹不已！

詹天佑在北上之前，特地回家乡看望了父母。亲人们都为他北上有了新的工作而高兴。

在飘过上海时，詹天佑专门到吴淞凭吊了淞沪铁路的遗迹。这是英国在中国修建的第一条铁路。十四年前，在通车时震惊了愚昧顽固的西太后，她认为这庞然大物的火车头，喷烟吐雾，拖着长龙轰隆隆的奔跑，“破坏了大清的风水”，因而下令用18万两白银从英国人手中买回来，拆毁所有的机车和铁轨，用轮船运到台湾，沉入了打狗湖之中。多么愚蠢，多么可憎！

詹天佑到中国铁路公司以后，看到这个公司名义上是“官督商办”，是中国的公司，但实际上是受英帝国主义控制。中国商人提出中国铁路“与其修自洋人，不如修自中国人；修自官府，不如修自百姓”，但不被采纳。由于清朝的腐败和国家的贫穷，当时的中国铁路都是由外国人修建，向外国帝国主义贷款，由外国工程师领导。詹天佑心中愤愤不平，他坚信，中国的铁路早晚要由中国人自我修建。

詹天佑的故事篇2

詹天佑被任命为京张铁路总工程师兼会办。

詹天佑到中国铁路公司以后，先后参加了唐胥轻便铁路（以后延长到天津），和关内外铁路的建设，但修路大权都控在外国工程师的手里，詹天佑总是深入工地，实地组织工人施工。到1905年5月，清政府才下令修京张铁路。詹天佑被任命为总工程师兼会办。由中国人自我修建铁路的日子最后来到了。

当时，为什么要修京张铁路呢？

一些商人一再要求修一条通往西北的铁路。京张铁路是沟通西北的通道，不仅仅可将西北的皮毛、驼绒和牛羊与内地的茶叶、丝绸、纸张等交换，而且，对镇守北疆也很重要。修建铁路的好处已经显现，不仅仅方便捷达，而且赚钱不少。

清朝政府决定修建京张铁路，但英、俄两国都要抢夺修建京张铁路的权利。

怎样办呢？在这种状况下，清朝政府为避免麻烦提出不用外国工程师，由中国工程师修建。英国帝国主义认为，反正中国修铁路必须要向他借钱，不愁控制京张铁路；帝俄则想，中国人肯定修不了京张铁路，还得向他们求援，甚至有的外国工程师还扬言，能修京张铁路的工程师还没出生呢！在中国内部也有不少议论，说詹天佑修建过这样的险要的铁路么？他能找到几个中国的铁路工程师？有的人还断言，詹天佑修小铁路还能够，修京张铁路肯定要失败。

詹天佑正在为修建京张铁路紧张筹划的时候，西太后突发奇想，下令要在当年十月初一她生日之前修成万寿山支线，她要坐着火车去颐和园过生日。要在不到5个月的时光里修成万寿山支线，困难重重，谈何容易。詹天佑只好咬紧牙关，同时领导京张铁路和万寿山支线两条铁路的修建。很快，詹天佑完成了万寿山支线的设计和测量工作，但要修成困难很大，要在十月初一修成不可能。西太后听说这一状况以后，竟然同意不用抢修万寿山支线了，詹天佑松了一口气，能够集中精力修京张铁路了.

詹天佑的故事篇3

学非所用报国无门

1881年，我国第一批留美学生奉召回国。当时，在清政府中洋务派与顽固派斗争很激烈。洋务派主张学习西方科学，改良中国社会，而顽固派却因循守旧，千方百计维护封建统治。由于顽固派吴子登等人多次向清政府密报称，留美学生不好好读书，成天沉溺于游玩交际，甚至信奉洋教，加入美国秘密政治社团，离经叛道。清政府担心这些留学生成为逆端，危害朝廷，而下令将留美学生全部押送回国，交地方政府管束。

留美学生回国后，北洋大臣李鸿章在北京接见。按当时清朝的规定，学子们务必身穿长袍马褂，头结长辫。詹天佑出于无奈，脱下了西装，罩上了长袍，但说什么也不肯戴假辫子。在接见时，李鸿章正襟危坐，看到这些留学生直挺挺的叉腿而立，既不屈身，也不作揖，个性是看到詹天佑头上没有长辫，大发脾气，大声嚷道：“ 离经叛道，无父无君！ ”说完拂袖而去，下令让这些留学生等候分发。

有些留学生，为了前途，想谋个好差事，就想方设法托人找门路，送钱送礼，而詹天佑都不肯去叩拜权贵。最后，他被派往福州水师学堂学习海船驾驶，真是学非所用，风马牛不相及。詹天佑的一颗报国心凉了半截，心想不如回家算了。在好友严复的劝说下，詹天佑才忍气去了福州。自此，詹天佑在回国后的七年时光里，先后在福建水师当驾驶官，在广州博学馆和广州水陆师学堂教英文。

1887年，詹天佑与谭伯村的四女儿菊珍结婚，但心中十分苦闷，学非所用，前途何在？何日能报效国家？正在詹天佑报国无门，十分苦闷的时候，他的老同学邝孙谋从天津来信，问他愿不愿意北上担任中国铁路公司的工程师。他求之不得，就高兴的答应了下来。

詹天佑的故事篇4

12岁赴美留学

爱国工程师詹天佑于1861年4月26日（农历3月17日）出生在广东南海县，他的父亲詹洪原是一个茶商，因英、法帝国主义的侵略而破产，只能靠种田维持一家生活。

詹天佑从小就从大人那里听到许多关于反抗英法侵略的故事，也看到清朝统治者的腐败无能，在他幼小的心灵里播下了爱国的种子。

詹天佑七、八岁的时候，被送到私塾里读书，但是，他对那些《四书》、《五经》不感兴趣，而喜欢摆弄一些机械。他经常用一些捡来的小螺丝钉、小齿轮、旧发条做玩具，还用泥巴捏轮船、起重机，许多小伙伴都成天追着他一块玩。在上学的路上，他经常站在工厂外面，观看里面的机器，运货车，琢磨来，琢磨去，常常忘记了上学。有一

天，他看着家中墙上的`挂钟出了神。

那挂钟为什么会嘀嗒嘀嗒走个不停呀？为什么会打点呀？想着想着，他就动手把挂钟拆开，想看个究竟。但是，再想按原样装起来的时候，怎样摆弄也装不好了，急得他满头大汗。父亲看见，虽然有些生气，还是领着他到县里的钟表店，让他仔细看工匠怎样拆装钟表。

1871年底，詹天佑11岁了，已经在私塾读了4年多了。父亲正在琢磨在他念完私塾以后，让他去做工挣钱。这时，同乡谭伯村匆匆从香港来到南海，说那里正在选拔幼童出洋留学。谭伯村也是一位商人，从小看到詹天佑聪明好学，十分喜欢他，也经常用钱财接济他们家。谭伯村极力劝詹兴洪夫妇送孩子去参加留美考试，认为这关系孩子的前途。

詹兴洪却担心儿子年小，出这样的远门很不放心，而且，家里的经济状况也不大好。谭伯村表示，经济上愿意资助，而且把自我的四女儿许配给天佑。

这样才决定送詹天佑去香港参加留学考试。

1872年，詹天佑顺利透过了考试，父亲也在清政府的出洋“甘结”上签了字。所谓“甘结”就是一种合同，能够说跟卖身契差不多。比如，“甘结”中规定，务必听从清政府差遣，如有疾病甚至生死之险，概不负责等。

12岁的詹天佑经过半年的出国培训，于1872年7月登上了赴美的洋轮，开始了留学生活。一开始，他进了美国的一个“诺索布寄宿学校”上小学，学英语。1876年进入纽海文希尔豪斯中学（丘屋中学），两年后毕业又考入耶鲁大学土木工程系。在美国留学期间，詹天佑学习十分刻苦，也很注意锻炼身体，立志为早日富强祖国而学习科学。在120名留美官费生中，只有两人顺利完成大学的学业获得学位，詹天佑是其中的一个，他的毕业论文《码头起重机的研究》获得很高的评价。

詹天佑的故事篇5

1905年8月，京张铁路正式开工，紧张的勘探、选线工作开始了。詹天佑带着测量队，身背仪器，日夜奔波在崎岖的山岭上。一天傍晚，猛烈的西北风卷着沙石在八达岭一带呼啸怒吼，刮得人睁不开眼睛，测量队急着结束工作，填个测得的数字，就从岩壁上爬下来。詹天佑接过本子，一边翻看填写的数字，一边疑惑地问：“数据准确吗”？“差不多”，测量队员回答说。詹天佑严肃地说：“技术的第一个要求是精密，不能有一点模糊和轻率，‘大概’、‘差不多’这类说法不应该出于工程人员之口。”接着，他背起仪器，冒着风沙，重新吃力地攀到岩壁上，认真地复勘了一遍，修正了一个误差。当他下来时，嘴唇也冻青了。

不久，勘探和施工进入最困难的阶段。在八达岭、青龙桥一带，山峦重迭，陡壁悬岩，要开四条隧道，其中最长的达一千多米。詹天佑经过精确测量计算，决定采取分段施工法：从山的南北两端同时对凿，并在山的中段开一口大井，在井中再向南北两端对凿。这样既保证了施工质量，又加快了工程进度。凿洞时，大量的石块全靠人工一锹锹地挖，涌出的泉水要一担担地挑出来，身为总工程师的詹天佑毫无架子，与工人同挖石，同挑水，一身污泥一脸汗。他还鼓舞大家说：“京张铁路是我们用自己的人、自己的钱修建的第一条铁路，全世界的眼睛都在望着我们，必须成功！”“无论成功或失败，决不是我们自己的成功和失败，而是我们国家的成功和失败！”

为了克服陡坡行车的困难，保证火车安全爬上八达岭，詹天佑独具匠心，创造性地运用“折返线”原理，在山多坡陡的青龙桥地段设计了一段人字形线路，从而减少了隧道的开挖，降低了坡度。列车开到这里，配合两台大马力机车，一拉一推，保证列车安全上坡。

更多 精选资料 请访问 https://www.xiaorob.com/jingxuan/

文章生成PDF付费下载功能，由ECMS帝国之家开发