

铁路干部作用发挥工作总结实用9篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://www.xiaorob.com/zongjie/fanwen/102535.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

铁路干部作用发挥工作总结1

我叫xxx，今年三十一岁，我自20xx年8月份从xx铁路运输学校铁道运输专业毕业后，分配到xx车务段入路参加工作，担任一年多的助理值班员工作，xx年起一直担任车站值班员的工作有5年多之久，xx年底通过参加一般干部竞聘后，成为一名中间站站长至今。

在担任这些重要行车工种期间，本人兢兢业业、尽职尽责做好本职工作，取得了一定的成绩。在这9年的工作历程中，在段各级领导的关怀信任和精心指导下，我尊重师傅，团结同事，刻苦学习，勤奋工作，在平凡的工作岗位默默无闻的奉献自己的青春。本着以运输生产为中心，以安全生产为重点，始终贯彻“安全第一，预防为主”的方针政策，我不断探索学习、不断进取，努力提高自己的科学文化知识和业务技术水平，顺利的完成了各项运输生产任务。5年多的车站值班员岗位的实践，使我的能力和水平得到了锻炼和提高，我从一个肤浅了车站值班员基本理论知识的学生，到熟悉并掌握车站值班员相关技能，最后成为千里南昆线上一名业务理论水平高，实作经验丰富，工作务实的优秀技术骨干。自己在这平凡的工作岗位上做了一些贡献，也取得了一定成绩，现作如下总结：

一直以来，我始终坚持思想政治学习，使我的思想理论素养不断得到提高，自己努力学习马列主义和党的各项方针政策。严格要求自己，注重职业道德，牢固树立全心全意为人民服务的人生价值观和爱岗敬业的职业道德素质，用满腔的热情认真细致的对待每项工作。我坚持学习、贯彻执行党的路线、方针和政策，爱岗敬业、开拓进取，扎根小站，为南昆线的安全畅通、车务段的安全运输和咱们铁路事业的蓬勃发展，作出了应有的贡献。

20xx年8月，我从学校毕业分配到了南昆铁路百色车务段担任助理值班员。当时，南昆铁路刚刚建线正式通车不到两年，做为刚报道的毕业生，虽然四年的中专学习生涯，让我掌握了很多行车岗位的知识，但是我丝毫没有放松学习的机会。在段领导和教育室的精心安排下，我虚心巩固学校的专业基础知识、深入钻研业务书籍，做到了温故而知新；此外我还加强熟悉车站现场的有关行车设备，迅速掌握助理值班员这工种的相关技能和应知应会。整整一年半的时间，我象一块求知的海绵，一丝不苟地吸取着知识的营养，因为我深深感到：专业知识的全面掌握是培养专业技能的基础。只有过硬的基础知识做前提，才能使自己逐步成长为专业知识够用、操作技能较强的一线高技能操作人员。

由于自己表现优秀，业务技术水平高，通过车站推举和自己的努力刻苦学习，从xx年6月份起，自己由助理值班员岗位走向了车站值班员这一行车重要岗位。

平常工作中注意积累工作经验，努力学习控制台的操作和各种非正常情况下接发列车作业方法，对无联锁情况下的接发列车做到得心应手，成了一名非正常情况下处理能力极强的技术骨干。自己从事车站值班员至今那么久，没有一起因错误操纵控制台按钮而影响、耽误列车的事件发生。每当车站有信、联、闭施工，进行无联锁接发列车时，车站都安排我当班坐台。如：xx年4月份乐里河站建站，xx年12月份乐里河站增加股道等，领导都是点名安排由我亲自坐台，由于自己沉着稳定，业务技术过硬，都确保了这些施工的顺利进行，还确保了接发列车的安全。

平常自己注意加强新知识新技术的学习，并迅速运用到工作中去。如在tdcs系统投入使用的时候，到了新站面对新的不一样的设备的时候，新《技规》、《行规》、《事规》投入使用的时候，执行汛期三级雨量警戒行车办法的时候等，每次接触新的设备、新的知识、新的技术，我都加倍的用心去学习，并在最快的时间内全面熟悉和掌握。

在本工种专业技术理论学习方面，多年来除自己坚持自学外，在上级各级组织和领导的关怀下，还先后几次被选送到段、路局职校接受过中短期岗位培训和专业技术理论培训学习。xx年底通过一个月的高强度培训和学习，得到高级车站值班员资格证书。从此，自己在车站值班员这一工作岗位上工作起来更加得心应手。特别是xx年，自己觉得自己技术基础知识底子还很薄，掌握专业知识能力还比较欠缺，就利用工作之外的时间参加了西南交通大学网络教育学院交通运输专业的进修。在校学习期间，自己的业务技术水平有了更加的进步和提高，还发表了题为《铁路中间站行车安全的探讨》的学术论文，而且题为《铁路货运物流化对策研究》毕业论文更是深受导师的青睐，评为优秀毕业论文。通过努力，我以优异的成绩毕业，并于xx年获得了大专毕业证书。三年的系统学习，为我打下了良好的理论基础，理论与实践相结合，我的业务能力也提高了许多，干起工作来感到更加游刃有余、如虎添翼。平常还积极参加车务段举办的非正常接发列车培训班，参加新规章、提速调图、安全知识等短期培训，不断增强了自己的技术业务水平。

xx年底，虽然自己离开了车站值班员岗位，走上了站长的领导岗位，但是自己不但没有忘记加强学习车站值班员这一重要行车工种的业务理论知识和操作技能，还时刻加强管理知识方面的学习。不仅提高业务素质水平，也提高了自己的管理水平，还做好车站职工的业务培训与教育，不断提高全站职工的业务水平。真正做到一个工作认真负责，学习积极上进，管理得体有方的好站长。

在带徒传艺方面，由于自己具有较高的业务知识和丰富的实践经验，每次车站分配新职工或者有职工提职、改职的时候，都由我带徒传艺。而自己也是以身作则，虚心言传身教，毫无保留地将自己所掌握本工种技术基础知识和有关技术业务知识以及自己平常工作中所积累的丰富生产经验和本人的特有技能全部传授给徒弟们。8年的铁路生涯，我亲自带过的徒弟有十个之多，他们都能够很快地掌握本职业知识和操作技能并胜任本职工作，没有一个徒弟发生事故因素以上事件，也没有什么不良反映，有的已经成为车站的业务骨干，甚至有的都也已经走上副站长、站长的领导岗位。自己在带徒传艺方面取得了很大的成效，深受同事的尊敬和领导的爱戴。

值得一提的是，由于自己爱岗敬业，具有高度的责任心，工作认真负责，具有较高的责任感和良好的团队合作精神，刻苦学习，钻研业务，时刻努力提高技术文化素质和思想道德素质，从xx年至xx年连续6年都被评为车务段工作先进分子，这在我们车务段还是属于罕见的。

记得有句的名言这样说：业精于勤荒于嬉。在这几年的工作中，我对车站值班员工作应知应会、应掌握的基础知识已掌握，对车站值班员工作中遇到的诸多问题，有了一定的经验知识。在这几年来的工作中，自己利用所学的专业技术知识在生产实践中做了一些实际工作，已经熟悉掌握正常、非正常接发列车、接发列车的应急处理、行车相关数据的计算及分析、特殊情况的调车作业

、事故救援组织及分析等，具备了一定的技术工作能力。但是成绩只能代表过去，自己还是存在着不足之处，随着科技的进步，铁路列车的旅行速度越来越快，各种新型设备的投入使用，在实际行车工作中将会遇到更多的新的课题，对行车安全的要求将越来越高，如何保证行车安全是行车部门永恒的主题，在今后的工作中，自己要加强学习、克服缺点，力争自己专业技术水平能够不断提高。我作为一名普通铁路工人、合格的技术专业人员，在此申请车站值班员技师职业等级资格，望铁路局技师专业考评小组领导审查，并希望审查通过，给予鼓励！

今后我将全力改正缺点，认真学习专业技术知识、提高个人素质，坚持不懈地学习，用最短的时间掌握新技术、新知识，用于指导实践，坚持“安全发展、协调发展、和谐发展”总体思路，确保铁路运输安全，为构建和谐铁路做出自己应有的贡献。

铁路干部作用发挥工作总结2

为切实搞好蔬菜病虫绿色防控工作，使全市广大菜农真正掌握蔬菜病虫绿色防控技术，我们从以下几方面加强宣传培训工作。一是开办ipm农民田间学校，选派技术骨干通过举办培训班等形式，教育和引导广大菜农在蔬菜生产上推广应用频振式杀虫灯、性诱剂、粘虫板、生物农药、高效低毒化学农药等无公害防治病虫害的技术，减轻病虫危害。二是通过新闻媒体、网络平台发布蔬菜病虫绿色防控技术信息。三是举办绿色防控现场示范会、发放技术资料，大力开展蔬菜病虫绿色防控技术宣传普及工作。通过这些技术的应用，引导周边群众应用绿色防控新技术，大大提高了阎良区蔬菜生产的技术水平，保障了蔬菜的提档升级，促进了农民增收。

铁路干部作用发挥工作总结3

关心职工生活，创造良好的工作环境，改善工作条件，确保职工思想稳定。在“两线”建设中，车务段给车站重新配了电冰箱、消毒柜、DVD等设施；并对小食堂、厕所重新进行了装修；对小浴室进行了改造。通过改善车站的基础设施，给大家一种在站就像在家的感觉，能让大家在站安心工作、生活。

以身作则，维护车站的安定、团结。处理事情做到“公正、公*、公开”。设身处地去关心、爱护和理解每一名职工，真心诚意为职工办实事，不能办的及时向上级部门反映。想职工之所想，急职工之所急，努力营造一种**关心职工、职工尊重**，齐心协力共保安全**氛围。

让全站职工参与车站的管理，充分发挥其主人翁精神，从而真正调动职工工作积极性，增强职工的责任意识。通过召开**生活会、职工大会等各种方式采取大家提出的合理化建议，让大家对车站的管理工作献计献策。每月按时进行站务公开，共同制定办法措施，切实做到制定办法措施具有可执行性。

开展丰富多彩的业余文化生活。在工作之余，**休息职工打羽毛球、乒乓球比赛，把车务段配给车站的跑步机等健身器材重新安装好，开展好全站健身运动。

搞好车站小食堂。严格按路局、车务段对供餐点要求严格管理，确保食品卫生安全，保证供餐质量。

述职人：xxx

日期：20xx年xx月xx日

铁路干部作用发挥工作总结4

从20xx年开始，我荣幸进入铁路集团公司工作，在公司的领导下，同事的关心下，我认真履行工作职责，完成公司下达的各项工作任务，为了更好的总结过去的经验，为了明年更好的开展工作，思路更加清晰，目标更加明确，紧紧围绕公司的要求，现就我工作三年以来做工作总结如下：

>一、按照公司的要求，完成上级下达的各项工作任务。

从20xx年进入公司以来，我认真完成上级下达的各项工作任务，努力学习，并积累经验，作为一名铁路探伤工，我倍感荣幸，因为我认为铁路行业是中国伟大的事业，虽然我在基层工作，但是我时刻不忘记自己的光荣使命，注重质量，兢兢业业，到现在为止，经历过十年的风风雨雨，虽然有些艰辛，但是看着自己的成绩，还有得到公司上级的信任和肯定，我已经满足了，在往后的日子里，我更加努力奋斗，为公司创造更多的业绩。

>二、注重积累经验，加强自身技能学习，并培养身边的新员工，向管理方向迈进，并提高管理水平，精细化管理，更好的完成业绩。

平日就注重自己素质的提高，加强学习以及经验积累，并通过各种培训会，将技能传授给每一个新员工，看着自己的徒弟一个个变成师傅，心里别提多高兴，他们在工作中的也非常上进，肯干，不怕苦，不怕累，这是我最有成就感的地方，当然，我们还要加强管控力度，完善管理薄弱环节，加强班组长的教育培训，充分发挥员工的积极性，在工作安排上，要合理还要饱满，要平衡还要高效，避免员工产生惰性思维，消除员工的消极方面因素，对于个别带头煽动消极情绪的员要坚决处理。

>三、在过去的几年中，取得了不错的成绩，这是我自身不断努力的结果，更是公司领导培养的结果。

从20xx年至今，通过自己的不断努力，终于取得了一定的成绩，所谓功夫不负有心人，也得到领导的肯定和关心，先后在2xx0年升任公司的探伤班长，由于成绩突出，2xx1年升任探伤工长，并于XX年做过铁路团支部书记，而且还在XX念获取过XX奖（自己填），当然这些成绩的取得除了离不开自己的努力，也离不开公司领导的培养，我们要知恩图报，也要在今后的工作中，再接再厉，不辜负公司的期望，带领下面的员工共同奋斗，为公司作出更大的贡献。

>四、今后工作的努力方向，继续围绕公司的目标，进一步加强自身学习，更好的完成公司交给我的任务。

从本人进入铁路集团公司以来，虽然有很大的提高，但是还面临着各种困难挑战，需要自身不断提高业务水平，进一步更好的服务公司。

铁路干部作用发挥工作总结5

20xx年，工电公司工务工作继续保持了设备稳定、作业安全、无任何事故的良好态势。这一方面得益于公司各级的正确领导和大力支持，另一方面得益于工务系统全体人员的辛勤努力。作为工务系统的基层管理者，我就13年工作做如下总结，请批评指正。

1、紧抓工务作业纪律不放松，保证了现场作业安全。

针对去年工务作业中挡停列车以及天窗防护中出现的问题，重新组织修订了天窗作业防护办法。禁止巡道人员走道心巡守；对大班作业防护力求做到宽严适度，符合公司管辖线路特点。既保证了作业安全又不对人力造成大的浪费。

在日常作业指导中，严格按照规定要求现场工班组织作业。减少了作业风险。

2、紧盯设备检查，防止设备的漏检漏修。

工务设备点多线长，受外界干扰因素多。因此设备检查质量的好还直接关系到设备维修质量和设备运用安全。在日常工作中，我重点检查打击了设备检查造假的行为。多次规范设备检查和病害分析勾画，设备病害分析不统一、漏分析等陋习得到遏制。使设备检查工作得到进一步规范。

3、规范钢轨检查，防止三折发生

针对代维单位钢轨探伤能力较弱的特点，我组织建立了探伤数据回放的二次探伤机制，加大了对代维单位探伤的监督管理。对手工钢轨检查配发了检查工具，组织了检查技术培训。引进使用了贝尔叉心，同时组织对管内76处无缝线路插入的短轨进行了焊复，设备防断能力得到加强。

4、大力推动防洪、防胀工作

针对今年暴雨多的特点，及时组织雨后检查，对水害地点既整治措施及时上报，促成了马清线、配老线、古临线水害工程的复旧工作。对无缝线路要求高温时段巡查，及早的均匀道碴、严禁违反无缝线路作业轨温条件，保证了无缝线路稳定。

5、规范道口设备，强化道口管理

随着机动车辆的增加，道口管理难度越来越大。今年在道口设备管理上，主要对护桩存在的缺口进行了补强规范。对道口栏木根据看守状况进行了规范，日常管理中继续加强道口标准化作业的监督检查，保证了道口无路外事故的发生。

6、继续以标准段建设为抓手，逐步提高设备质量

今年，在管内继续推行标准段建设，在标准段建设中，坚持现场指导、半年组织平推检查，保证了实施质量。全年建成标准段90km，标准站场2个。同时组织对羊场湾12到进行了钢轨更换900m，对站场宁煤所属资产线路进行了整修，对鸳鸯湖电厂线路进行了整修补强。

7、组织了老K车、大机使用的技术准备工作

根据老K车、大机交付进度，组织对老K车操作人员、大机司机、操作人员的培训。同时对老K车、大机使用收集技术资料。制定了老K车使用办法，初步整理了大机操作规章制度，为老K车、大机及早发挥效益奠定了技术基础。

8、职教工作继续强化

今年职教工作继续围绕强化应急能力展开，重点完成光电缆接续、工务钢轨切割打眼和设备检查等重点培训项目。坚持缺什么补什么，坚持代维单位与自管职工一体化同步培训。坚持每日一题和每月一考。职工素质得到提升，尤其代维单位技术提升迅速。

在完成本职工作的同时，协助班子其他成员完成了诸如施工监管等工作和日常事务处理。虽然自己觉得今年做了一些工作，但与领导要求、公司发展都有一定差距，在来年的工作中，我一定加强学习，不断提高自己工作能力，为公司发展贡献应有的智慧。

铁路干部作用发挥工作总结6

段*****“两线”建设，按照“少花钱，多办事和把好事事实办好办实”的原则，对我段沿线的房屋整修、水暖设备大修和生活线、文化线建设进行了补强，今年先后对4个站区的屋面、门窗整治、电照设备进行了整修，共计完成1300余*方米，结合公司对沿线站舍的粉刷、使沿线各站面貌有极大的改观。对沿线施工职工无房住、缺少帐篷、沿线伙食团无人做饭等现实存在、段**立即同行政一道给予解决，并为全段各班组购置各种生活及文体用品(56)台件，先后给海石湾、环卫所、生活供应车、多经办、液化气站、物业施工队、公寓、锅炉房、单身宿舍配备了太阳能热水器、洗衣机、冰柜、电视机、影碟机、电饭锅、消毒柜、抽油烟机、煤气灶、消毒柜等36件，共投资49800元，段**每年为段机关和全段各车间、班组订阅《工人日报》，做到了《工人日报》工人看，一系列行之有效的举措，改善了班组职工的文化和生活条件，增强了班组的文化氛围，激发了职工的工作热情，有力地促进了安全生产。

铁路干部作用发挥工作总结7

根据集团及广深公司领导在春运电视电话会议上的讲话精神，我段“ ”召开了春运提前介入动员大会的工作安排，我管理所立即行动起来，成立了以管理所主任李育宁、书记杜众为组长负责全面工作，白清其为副组长、管理所干部和各工区工长为组员的春运工作领导小组，管理所实行包点责任制：李育宁、_兴(二工区)、温卫雄(一工区)包保点韶关地区。杜众、黄玉才包保点坪石地区。白清其、黎明包保点乐昌地区。包保点乌石地区。

>一、春运安全基础管理工作

根据广供电段安发[20_]40号文件《关于认真做好广州供电段20_年春运工作的通知》要求，春运前做好了以下工作：

- 1、深入开展了作业对规对标检查活动，迅速解决影响春运安全的突出问题。各班组扎实地推进作业对规对标大检查，将整顿职工“两纪”作为最基础、最关键的工作来抓。从作业程序、作业纪律、作业标准、作业质量上进行规范，使职工“两违”得到根本遏制。
- 2、做好应急预案工作。对春运中可能发生的问题提前做好预案，从车间到班组层层预想，落实提前防范的措施。做到预案切实可行，处置快速高效，责任到人。对坪石、乐昌中心配电所的非正常情况供电和跨所供电进行了部署和预想。
- 3、抓好人员的业务培训工作，全面提高人员素质，全员参与春运。配合教科开展培训，结合各个岗位的特点进行针对性培训，重点要学习春运文件、岗位应知应会、非正常情况下的行车办法和应急预案等。同时，迅速将《广铁集团严禁以票谋私若干规定》手册发至每一名干部职工，保证人手一册，做到记名传达。
- 4、抓好安全专项整治工作。一是抓好施工安全专项整治。切实抓好施工组织，严格施工安全卡控，在准备工作、人员、组织、管理等完全到位的情况下，才能进行施工作业，确保施工绝对安全。二是抓好防寒过冬安全整治。认真落实防寒过冬防范措施，有针对性地开展设备防寒整治，防止电力贯通线断线等设备故障。
- 5、加强了抢修料具的保养和事故抢修准备工作。管理所、工区在春运前对抢修机具、材料、通讯、照明等设备进行了一次全面检查，并组织事故抢修演练。
- 6、做好了春运期间电力工区每五天安排一次管内巡视安排。同时要求管理所包点干部在工区食堂就餐，住在工区、督促、指导包保对象安排好日常的巡视并做好记录。

>二、春运前设备整治工作

- 1、根据坪石大桥因桥面维修施工，我所电源一、二两路电源电缆临时迁到桥底，不符合安全供电要求的情况，已联系施工方，同意将河中电缆放置在桥面人行道上，并已执行施工完毕。桥面施工完成后，按原方案已及时恢复。
- 2、全面开展了自闭贯通电力线路接地装置检测及整治工作，整治接地极共266组。
- 3、完成韶关至山子背自闭34#~36#杆，贯通64#~67#等架空改电缆整治工作。
- 4、韶关至黄岗自闭80#~81#杆，10KV电缆更换280米。
- 5、加强对自闭/贯通电力线路的巡视，及时砍伐了侵入安全界限内的树木。在乌-马贯通等区间已及时砍伐了侵入自闭、贯通电力线路的树木300多棵。
- 6、各站场以及韶关地区生活区路灯低压线路及灯具已全面进行了整治和修复。经统计，更换灯泡342个、镇流器105套、灯座103套，整治其他照明灯具问题78处。
- 7、对管内配电所、远动房等主要行车信号供电设备进行了检查，对查出的48个问题已及时进行了整改。

>三、进入春运的主要工作

(一)加强管内设备巡检。

1、根据集团机电[20_]18号，广铁集团机务处关于防止弓网故障、自闭贯通故障的应急工作要求，各工区严格按照原定计划执行电力线路巡视检查，坚持每五天完成一周期步行巡视，每天进行一次主要行车供电设备检查。对发现的问题立即进行了整治，到目前止巡视发现和已整治的问题18项。

2、对管内中心配电所、远动房、低压所进行防鼠堵塞工作。

(二)抗雪灾保畅通工作。

春运以来，我所管内电力线路和设备经受了前所未有的严峻考验，在雪灾的影响下，坪石地区自闭贯通电力线路故障频发。按照广铁安电[20_]82号、广铁办电[20_]84号、广铁党电[20_]4号等文件精神，我们针对严寒雪灾和恶劣天气对供电线路的影响管理所积极应对，做好了以下工作：

1、积极贯彻上级领导的安排。增援长沙供电段供电线路抢修和行车信号发电工作，派出抗寒抢险保供电工作小分队10人，派出驻沿线车站发电工作人员4人，提供10KW发电机2台，发电机用油桶24个，配合装运发电机用油63桶，提供电力电缆2200米。

2、严格按照机电〔20_〕129号，关于做好近期冰冻严寒情况下弓网运行安全工作的紧急通知要求，对高桥、土岭、罗家渡站分别增派人员24小时留守值班，并对车站自闭贯通主要行车信号供电设备进行监控,每天检查2次。

3、坪石、罗家渡、张滩车站各安排一台发电机，随时作好发电工作，确保信号楼不间断供电。

4、增派白清其、_兴到坪石地区，增强坪石地区的工作领导和技术力量。作为车间领导，他们从进入春运以来，一直坚持在现场靠前指挥，为确保供电畅通起到关键性作用。

5、努力做好受雪灾影响严重地区的电力线路抢修工作。根据坪石地区的恶劣形势，从韶关二工区、综合工区、乐昌工区共抽调13人增强坪石抢修能力。

抗雪灾保畅通中的好人好事

1月25日开始，北风呼啸、冻雨肆虐、雪花飞舞，一场50年一遇罕见的特大冻雨冰雪灾害冻凝粤北大地。京广线南段湖南境内供电中断，信号供电中断，铁路行车中断。

一场突然而来的特大冰雪灾害，不仅要考验我们行车信号供电设备，更要验证韶关水电管理的_员和广大干部职工的坚强意志和对企业的无比忠诚，更要验证如何体现新时期_员的先进性。

1、为增援长沙供电段供电线路的抢修，1月26日我管理所抽调10人增援湖南郴州抗雪救灾，在2小时内迅速从各工区集结了主动请愿参加的队员，开赴湖南郴州，投入抗雪救灾之中去。他们为了争取在最短的时间赶到目的地甚至来不及和家人联系，带上随身工具物品就出发了。当天晚上到达郴州后立即赶往抢修现场，他们没有来得及休息，没有来得及吃饭就投入到工作中，27日凌晨4点钟还坚持步行5公里外搬运三台发电机急需汽油到良田车站。为保证行车信号供电发电机运转正常，他们又到沿线街洞等车站安装专用发电机。因为没有车回郴州，他们在没吃没喝没处休息的情况下，整整一昼夜留守在车站。

2、奋力抢修供电线路。从1月26日起，因受雪灾影响，我所管内自闭贯通行车信号供电线路，连续遭受地方供电网断线等损坏。管理所包保干部和坪石电力工区全体员工日夜奋战抢修，他们在段领导的指挥下，全力投入到抗寒抢险工作中，哪里出现故障就赶到哪里，没有人因为寒冷和疲劳而退却，到目前为止，已抢修供电线路故障12件。

3、增援抢修行动快。1月30日，坪石地区自闭贯通电力线路多处遭受雪灾损坏，因为坪石电力工区抢修人员不足，管理所即刻组织韶关二工区、乐昌电力工区共9人立即赶往坪石增援。他们原本正在按计划执行巡检任务，当接到命令后，2小时之内就带上工具材料做好了充分准备立即赶赴现场。

4、关键时刻显身手。在这次抗雪灾供电线路抢修工作中，哪里任务重，哪里最危险，哪里就有党员干部和技术骨干的出现。如坪-罗间自闭 07#~10#杆抢修中，由于电杆杆身高，又被冰雪硬结了2~3公分之厚，攀登这样的电杆随时都有滑落摔下的危险，_员刘和芳、郑火石等同志却问题走在最前面，管理所副主任白清其同志为了争取抢修时

间，自己动手敲冰登上已经倾斜了的电杆安装加强拉线，以身作则鼓舞职工士气。

在这次抗雪灾保畅通工作中，我管理所自1月25日接到命令，到2月3日，先后出动6批人员投入到受灾的坪石和湖南郴州铁路沿线抗雪救灾工作，他们克服狂风肆虐、寒冷饥困、路滑坡险、交通阻断等重重困难，不畏艰险、顶风冒雪、迎难而上，以最快的速度、在最短的时间恢复了供电。哪里有断线，哪里有险情，哪里就有我管理所人员的身影出现。他们把自己的岗位与全心全意为铁路运输服务紧密联系起来，舍小家、为大家，顽强拼搏、无私奉献，充分体现了电力职工敬业爱岗、无私奉献的精神和作风，这是正确的人生观、价值观的体现，这次抗冰抢险的胜利，不仅是我们的光荣和骄傲，也是我们的宝贵精神财富。

春运后工作任务和工作思路

工作任务：

- 1、坪-罗自闭杆近1KM架空改电缆(已批复)
- 2、坪-白自闭贯通线路由电化局二处大修队大修后还未验收，经这次冰雪的影响导线弛度过大，横担扭曲，扎线松等问题督促施工单位尽快修复。
- 3、对自闭贯通线路、电源线路、低压线路等供电设备进行一次彻底的平推式整治。
- 4、全面完成乘下部份未完成的接地极整治工作。
- 5、待坪石大桥桥面维修施工完毕后，将坪石所电源一、二两路电源电缆正规安装在桥面人行道上。
- 6、业务回收及质量包保，继续抓好供水供电业务回工作，加强设备检修质量、实行堵漏保收，减少损耗，全面完成各项经营指标。

工作设想：

- 1、坪罗自闭杆，贯通杆。坪-白贯通杆等处，线路上方有地方供电网线路跨越，直接威胁我自闭贯通线路的安全供电，以上区段建议架空改为电缆，避免再次遭受因地方供电网线路断线的影响。
- 2、对于乐昌至坪石北(分界点)贯通电力线路，考虑到：
 - 1)所处的地理位置复杂、环境恶劣、气候多变，且历年来洪灾频繁，雪灾也发生。
 - 2)该区段贯通电力线路供电负荷较大，担负着沿途各站全部生产、生活用电。基于保证行车不间断供电和供电设备运行安全，故建议该区段架空线路全线改为电缆线路供电。
 - 3、坪石、罗家渡、土岭、张滩站信号楼各建一个发电专用房，并分别配备发电机一台，确保非正常情况下行车信号不间断供电。

铁路干部作用发挥工作总结8

在局、处领导和同志们的关心帮助下，按照本岗位的职责要求和领导的工作安排，认真履行职责，较好地完成了各项工作任务。现将个人201x年度主要工作情况总结如下：

>一、主要工作情况

(一)合同管理工作

1. 根据局《合同管理办法》审慎做好各类合同的合法合规性审查工作，全年共审查、修改全局各类合同83份，总标的金额x万元。按照高速集团公司要求，安排布置全局重大合同的梳理清查，并上报合同清查工作完成情况报告。5月份，迎接高速集团公司合同检查小组对我局的合同检查。

2.到临朐轨枕公司合同进行管理情况监督检查，根据业务性质逐笔分析合同，针对公司应收账款较多的问题，协助制定应对方案，防范合同违约和欠款风险。

3.就兴广铁路合同审批程序管理提出具体规定，经领导批准后公布实施。

(二)经营业绩考核工作

1.会同有关部门对全局各单位、各处室201x工作目标责任制完成情况进行了考核。

2.起草《x省地方铁路局局管单位领导班子年度经营业绩考核办法(试行)》，经局长办公会议研究通过后印发实施。

3.拟定了局管各单位《201x年工作目标责任书》，组织在全局工作会议上签订。

4.会同机关各部门完成我局201x年度经营业绩考核自查报告，上报高速集团公司，协调做好对口部门沟通联系工作，争取我局在年度经营业绩考核中取得优异成绩。

(三)加强全面风险管理工作

根据高速集团公司关于深度推进全面风险管理的有关要求，拟定《x省地方铁路局201x年全面风险管理工作实施方案》，及时调度全局全面风险管理工作开展情况，按季度编制《全面风险管理工作报告》上报高速集团公司。

(四)统计分析工作

按照集团公司和省、经贸委、铁路局、中国地铁协的要求，每月准确及时地编制和上报各类统计报表，为各级领导及有关部门提供利用，汇总整理201x年度统计资料，完成《201x年统计资料汇编》的编印下发。组织住济单位统计人员参加统计继续教育培训。

(五)参与编制201x年生产经营、投资和运输计划

根据高速集团公司的要求，配合有关部门根据各单位上报和企业发展实际情况，编制我局201x年度生产经营和投资计划;根据铁路局要求，会同运输处结合各线路运输能力，提出201x年地方铁路货物运输计划建议。

(六)做好加强企业管理有关工作。

1.根据高速集团公司对物流公司股权进行规范的要求，起草《关于收购物流公司非国有股权的请示》上报高速集团公司。根据省、备案意见，起草股权转让协议、股东会决议等文件，修订公司章程。

2.根据省、高速集团公司关于三兴公司清算注销的决定，认真研究有关政策，并积极推进相关工作。

3.参与省国托在x公司债权处置研究分析，提出解决方案向有关部门、领导汇报，争取获得支持。

4.管理处名称变更。根据局改制后工作需要，经征求各方面意见，完成两个管理处的名称变更。

5.配合运输处、物流公司就物流经营方式进行研究，最大限度防范我方经营风险。

6.根据临朐轨枕公司生产经营和取证工作需要，会同相关部门研究设立五井分公司事宜。

7.研究局职代会《关于x公司参股寿平公司提案的落实意见》，提出有关建议方案。

8.参与铁路与港集团合作中的出资方式、注册资本金数额等相关问题的研究分析。

9.参与协调x公司妥善处理招远办公楼和职工宿舍建设有关问题。

10.及时完成局工商营业执照、组织机构代码和国家级 守合同重信用企业 的年检等有关工作。

一年来，通过自身的努力，各项工作取得了一定的进展，但同时也存在一些问题：由于工作所涉及的内容多，范围广，工作质量还有待进一步提高、工作能力还不能适应岗位要求、工作推进进度不理想等等，需要在今后的工作中努力地加以改进。

>二、学习方面

为提高文化知识水平和业务能力，继续参加中央党校在职研究生的学习，参加了省_举办的企业法律顾问和地铁协、_组织的统计业务的继续教育培训学习。通过不断学习，个人素质得到全面提高，从而为更好地履行岗位职责，完成各项工作打好基础。

铁路干部作用发挥工作总结9

在期间我还积极结合所学知识，对我工区第一座箱桥的支架进行检算，采用最合理的布置方式，保证了施工安全，节约了成本，提升了工程效益。后来我还参与了我项目施工过程中改路改渠方案的编制，并对后期的黑河特大桥连续梁的支架进行检算，合理布置支架，采取最为经济的施工方式，保证施工安全，节约了成本。在兰新项目开展的保运架梁通道活动中，我负责一段路基的填筑，我综合工期要求，合理计划、合理安排，为运架梁通道的顺利打通做出了贡献。

我虽然年纪较轻，工作阅历不太深，施工经验有限，但我会发挥年轻人的好学、勤快、能吃苦耐劳、精力充沛等优势，弥补以上的缺点，在今后的工作、学习中，我会更严格的要求自己，虚心求教，认真参阅设计规范、标准，积极结合自己所学的理论知识指导现场施工，让自己的业务能力不断提高，努力向综合型人才方向发展，为我喜欢的建筑事业贡献自己的力量。

更多 总结范文 请访问 <https://www.xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发