

(精选)顶岗实习报告汇总6篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://www.xiaorob.com/fanwen/zhuanti/92843.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

【精选】顶岗实习报告汇总6篇

在现在社会，报告的使用成为日常生活的常态，不同的报告内容同样也是不同的。我敢肯定，大部分人都对写报告很是头疼的，以下是小编帮大家整理的顶岗实习报告6篇，欢迎大家分享。

顶岗实习报告篇1

学习了两年的建筑设计课程，从对一个简单的建筑进行测绘开始，画第一张图到第一次接触A1图幅的建筑设计先例分析;然后又从基本的居住空间设计到一个大的旅馆设计。一步一个脚印的走来，似乎能看到自己其中付出努力和收获的知识。学校从学生实践经验积累出发，以暑期认知实习的方式让我们在课程学习的同时，能做更多的实际相关的事务。大一，从我们刚刚开始接触建筑的实际出发，以参观各类建筑作为课题，到了大二了，学的东西有所积累了，自然所接触的就会有一定的提升----绘制一份镇海澥浦镇十七房村新村区规划方案的建筑施工图。

这个实习的内容似乎一下从一种“思想”转向了实际。因为一直以来，我们在老师的指导下，做着自己想要的，设计似乎带更多的自我意识和随意性，在图纸的表达上总是停在一种最基础的平面，立面上，很多本应表达的基本的制图要求的规范都不曾很规范标准的遵守，施工图中有很多该有的标注，对我们来说是一种新的挑战。实习工作是在两周时间里，通过自己合理安排时间和相应的事务来完成这次任务，增加了一定的自主性和难度，我们需要从不知道到了解，并能着手做这件事，开头看起来很难。

根据指导老师给的资料，首先做的是对资料的理解和认识。在这个过程中，我先是在网上了解了一般定义的施工图。施工图不同于我们做一个设计表达的效果图，它要用于施工时工人依据的图样，这通常比设计图样要更详细，包括了图与说明(材料使用、施工方法记注)。建筑施工图是其中一部分，一个建筑从打地基到伫立起一座建筑，设计图纸是基础，而看懂建筑施工图也就显得格外重要了。大体上建筑施工图包括以下部分：图纸目录，门窗表，建筑设计总说明，一层~屋顶的平面图，正立面图，背立面图，东立面图，西立面图，剖面图(视情况，有多个)，节点大样图及门窗大样图，楼梯大样图(视功能可能有多层楼梯及电梯)。作为一个第一次接触施工图的人来说必须认真严谨的把建筑图理一遍，不懂的地方在建筑图上标注，做到明了建筑的设计的意图。之后，对照范例上的施工图和效果图，慢慢的理解每一个标注对应的建筑节点和构造，从实际的设计图中了解了这学期在建筑构造课上学到的一些知识，比如楼梯的绘制。另外，在理解了图纸上的建筑以后，从外观上总体来看，可以知道设计者的用意。在一个有着历史印记的地域里，用一种最具代表它历史文化特色的一个标志用于居民住宅建筑中，不仅保留了它的历史意义，又使建筑外形上有自己的风格，不是生硬的照搬或沿袭一般的设计。马头墙作为十七房村的本土建筑从功能到装饰功能的特点，这个元素的运用应该是这个设计的亮点吧。在村镇土地资源相对富足的情况下，设计者采用了低层建筑形式，结合室外的绿化和设施，想来那应该是个不错的居住选择吧!

下一步就是动手画图了。虽然看着范例已经让我颇感压力，不过很多事情到了自己亲身去体验，亲自动手做的时候才会真正的了解它的本质，并且会碰到很多之前本不在预料的困难。开始动手画是在几天以后了，在这个过程中，除了熟练了自己的CAD技术，了解了一些建筑细部处理外，更多感受似乎不是这些实实在在的东西上，而是在面对自己不理解的知识面前的无奈和为出图而天天一遍一遍的重复做同一件事的烦躁。一个看似简单的标注，就是有它包含的繁琐之处，如果不理解，在制图过程中，或是长短不对了，或是粗细不符合标准。而且一份图纸，我不仅要

表示一切施工过程中需要的数据等，还必须要清晰的表达，不能让人看的时候产生很多的疑惑，这样一来任务又重了不少。有时候真的会想念做设计的时候，那些本来都觉得很枯燥和繁琐的一草、二草，反反复复对着一个设计；可是在面对自己作为一个绘图者的时候才会去回味或是羡慕那些可以表达自己更多东西的设计工作，呵，体会到久违的设计的快乐了！而同时在面对反复的修改和无时无刻的接触的时候，真会有一种想摔掉手中的鼠标的冲动，可是毕竟只是一时的烦躁才会有想法，而事实这样的事从没发生过。这似乎在考验我的耐心，好像很有必要，作为一个工作者，不管自己面对的是什么工作，不管自己是一个设计师还是绘图师，都必须有一个很好的心态，有足够的耐心，这样才能坚持自己想做的，才会有继续走下去的基础，从而获得更好的成果。我们的专业是绝对需要这样的素质的，就当一次很好的锻炼吧。另一个在画图过程中不能忽略的事情就是和周围同学的交流，学习，在完成画图过程中，这给了我很大的帮助。在结束了繁琐的制图过程后，就是出图了，整个实习也接近尾声，不过因为不懂，又看书又请教人，还真是费了不少力气。不过，在出图过程中，又发现了不少制图上的问题，这真是一项需要细心耐心具备的工作。

怎么说呢，半个月的努力和付出总是有不少的感触，这种形式的实习对我来说是既熟悉又陌生的，因为我几年的学生生涯也经历过一些的实践，但这次是有其的与众不同的。这种不接触社会，又接近社会工作的实践，一方面为我们单一的课程学习添加了不一样的学习内容和方式，并且涵盖了多方面在课堂上学过的东西；另一方面，以我们的能力在社会上难免不适，这种在校园里的实习不会让我们过早的碰到钉子，为我们接下来正真面向社会做一些准备，这是我对短学期的认识吧。它也全面检验了我各方面的能力(我自己觉得)：学习、生活、心理、思想等等，就像是一块试金石，检验我能否将所学理论知识用到实处去。或许在某种程度上也能看出我将来能否顺利的立足于这个充满挑战的职业吧？另一方面，它也能为我简历一些信心，所以，我对它的投入当然是百分之百的！虽然着半个月过的有些迷糊，但在这半个月里我还是有不少的收获，有必要好好总结一下自己的收获：

所谓实践是检验真理的唯一标准，通过亲身动手，使我体会了整个房屋的设计过后的制图过程，学到了很多实用的具体的制图知识，这些知识往往是我在自己积累过程中很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。比如最基本的立面标高，在自己手绘制图的时候，经常会以往这一步，有时候画了，但是总是不管层次，自以为是的乱标一气。通过这次施工图绘制，似乎意识到它的重要性，有了一次相对正确完整的练习机会。

这也是一次自主学习，这种不再象在课堂里学习那样，有老师，有作业，有考试，所有的东西都在催促你，逼迫你，而是一切要自己主动去学去做，只有两个星期是界限。所以，需要自己合理的安排时间，而我在结束以后，才发现自己并没有很好的做到积极的去自主学习，比如没有在开始画之前，做好一切的预习工作，使在画图过程中总是磕磕绊绊，对一些不懂的知识更多的依赖同学的传教，没有很多的自我探索。这对我来说是一个警示吧，一定要学会自己主动发现问题，解决问题。

还有就是合作和交流吧，像我们以后从事的工作往往不是一个人的事情，是一个团队在完成一个项目，在工作的过程中如何去保持和团队中其他同事的交流和沟通也是相当重要的。一位资深人力资源专家曾对团队精神的能力要求有这样的观点：要有与别人沟通、交流的能力以及与人合作的能力。虽然这是一份每个人都要完成的作业，但是面对同一个目标的时候，我们一起交流自己的工作安排；遇到问题，一起想着，统一意见，比如制图过程时候，资料中立面图和效果图不吻合，我们根据设计初衷，功能，外观上的体现做了交流，更好的解决了这个问题。

通过这次绘图，还认识到要掌握过硬的基本理论知识。我们的这次实习能够顺利快速进行的基础就是平时一些基本知识的积累，有更多的积累，更多的知识就能更快的完成任务。相反，这不懂那不懂，临时请教同学，看书，就会花上几倍的时间，又累又费时。还有就是要有实干精神，因为从上交的质量来看，很多不是这里却点什么就是那里少点什么，总是有多多少少的问题，以至于指导老师都不能接受。可能很多人，都选择了在几天时间内匆匆了事，没有花上足够的时间。当然，这种情况的出现还在于我们没有积极主动和指导老师交流，自己按自己的理解做了，所以要积极和老师交流，那样才能学到更多，少走弯路。

顶岗实习报告篇2

时间如流水转瞬即逝，半年的顶岗实习在忙碌的生活中悄然而去，回首那些与学生相处的日子真是令人难忘，虽然有过伤痛与疲惫，有过彷徨与失落，虽然心里曾千万次的说快点结束这种实习生活，但当我要离开他们的时候内心又是那么地不舍，在巨鹿县第五中学顶岗实习的这半年将会成为我人生中最有收获的岁月。

xxx年，迈入了大三的我，坚定地选择了半年的顶岗实习。人生中的每一次经历都是一种收获，在实习之前，实习的半年里我遇到了一些人，经历了一些事，很多记忆沉淀着而后氤氲成整个人生。我一直一直相信拣尽空白，终成风景。

顶岗前的培训，最记得的就是我们英语教法课上老师给我们播放的上一届学姐学长的顶岗录课以及平时的照片，看到孩子和实习生们幸福的笑容，我更加坚定了我的顶岗之路。首先我在外语学部开展的各种培训以及讲座中巩固了自己的专业知识技能和教师基本技能。我不得不说这些顶岗前培训让我真正了解了什么是教师，什么是顶岗。实习了，带着一份希冀，我走进了巨鹿五中的大门。我实习的巨鹿五中是一所县级初级中学，分重点班和普通班。但你去任何一个班都有各自风格，他们活跃的，开朗，有积极向上的求职精神，在这样的环境里，我看到了一种崭新环境的成长舞台，我看到了一种千载难逢的好机会，在这样的学校里实习，既能检验自己所学的知识，也能接触到最真实的基础教育。我努力珍惜这样的机会，利用所有可用的条件，进行教学，班级管理的学习，希望自己早日成为一名合格的人名教师。

下面，我对半年的顶岗实习工作作以下总结：

一：思想观念方面。

我带着坚定的信念来践行我的梦想。理想是我坚持不懈的方向感，既然我选择了教师这个伟大的职业，我就会坚持下去，一直一直坚持下去。作为一名实习生，我很清楚的知道五中的学校领导以及老师们都给与我们很多特殊的照顾，但是作为一名在校大学生，我一直都在遵守师大的校规校纪以及巨鹿五中的校规校纪，认真完成学校交给的各项教学任务以及其他任务，积极完成老师的蜕变。

二、教学工作方面：

1、听课

来到五中的第二天，我跟的指导老师老师姓王，和指导老师见面后，我进入的忙碌的实习生活，对于一个完全没有教学经验的人来说，踏上真正地讲台又是完全不一样的，在学校里虽有微格训练但那毕竟都是自己的同学，与初中生是有很大的不同的，你面对他们的突发状况是该采取的措施，你怎么把知识有张有节的传授给学生，多大难的难度他能接受，得不断的观摩和学习才能了解。王老师带的是初三五班和六班，初三使用的是冀教版的书，老师把教学用书都给我一本，带着书经过认真的研究我开始尝试备课，每次在听王老师的课之前，我都嫌自己备课再和老师上课进行比较找出自己的优点和不足，我觉得这对我的成长有很大帮助。

2、备课与上课

备课是我一直在做的工作，最难的就是怎么讲授给学生，经过半个月的听课，第一次站在讲台上，而指导老师坐在下面，我紧张的一点顺序都没有，这节课很失败。课下老师笑着告诉我刚开始别害怕，有缺点是正常的。随后又给我指出了我的一些不足。我的上课语序乱，某个知识点不太准确，导学案中的课本链接没有涉及到等等。

每次的上课中都是我怕收获的过程，每次老师都会给我很多很好的建议，经过时间的洗礼和经验的增加，我逐渐变得成熟了，我在进步的路上，因为我一直在努力。

三、班主任工作总结。

首先，必须要树立良好的班风和学风。

作为一个班级，一个集体，没有良好的班风和学风是打造不出一个好的班级的。我代理的是初三五班的实习班主任，五班在王老师的带领下已经是综合班级量化第一，我要做的就是将这种好的氛围继续保持下去。加强对学生的管理，增强班级凝聚力。

其次，学生班干部提高班级管理能力。班级本来就是学生是一份子，我一直认为学生应该参与到班级管理之中而不是强调班主任的管理，五班的班长姜耀爽同学担任校学生会主席，有很强的班级管理能力，五班的班干部们也都在努力。他们成为班主任管理班级的强有力的助手。

再次、加强沟通和交流。作为班主任，要经常和学生沟通，了解学生的心理发展和学习情况，每个小周的周二下午是班会，都会找几个同学来谈谈他们最近几天发生的高兴或者不高兴的事情，这都有助于班主任及时了解学生情况。

最后、要公平对待学生，对学生一视同仁。每个孩子都应该受到老师的尊重和爱护，我们要奖惩分明，要做到公平

。这样更好的进行班级管理，也更容易得到学生的维护。

这半年来的各种工作有条不紊的进行着，还举办了手语社，丰富孩子们的课余生活，也告诉他们要学会爱和感恩。

现在是十二月份的末端，实习已经走进了倒计时，各种不舍，我想我带走的是经验，留下了我对这里的记忆，它是美好的。这个实习过程是艰难的，但是我不怕，青春是我们的资本。我们还年轻，我们正青春，不必前思后想，不必浓妆艳抹，迈开脚步就可以大步向前。拼尽全力不正是青春梦想的尽头，脚步却从不停歇，我承认在实习的过程中便遇到了始料未及的挫折，一时间不知道如何应对，我却从未想到过退缩，因为这里有我对教师这个职业的梦想，梦比天高。

感谢五中学校领导的帮助和照顾，感谢王老师半年来的指导，感谢崔老师的辛勤付出，感谢我的岗友们的包容，更要感谢初三五班和六班的孩子，有你们的日子是美好的。这半年对我来说有心酸，有难过，更多的是幸福。在这半年中幸福的种子在我们的心中悄然发芽，虽然累，但我一直觉得我得到了更多。我一直觉得上天给你的结果到最后你会发现是最合理的。这个世界好大也很小，大到我们走在这个世界的任何一个地方都找不到出口，小到我们几乎不可能在房间里迷失出口的方向。有人说青春无处安放，而我把它嵌入了离生命最近的缓慢转动的古老年轮里。是想把那些纷纷扰扰的笑容，唯唯诺诺的心事，熙熙攘攘的回应，用最质朴最清晰的样子镌刻。我会记得这半年里我认识的人，我经历的事情，用属于我自己的方式记录下来。

顶岗实习报告篇3

实习序言

常言道，民以食为天，以行为先。交通运输业是一个特殊的物质生产部门，是发展国民经济，促进社会进步，提高人民生活水平的重要基础设施，在交通运输中起主导纽带作用，是衡量一个国家经济实力和现代化水平的重要标志。

新中国成立时，我们国家能通车的里程仅有几万公里，且缺桥少渡，标准很低，路况极差。新中国成立后我们国家为了恢复国民经济，巩固国防，对公路建设做出了很大努力，取得了显著的成就，改革开放以来，国家把交通作为国民经济发展的战略重点，统筹规划，条块结合，分层负责，联合建设。我国的公路建设实现了跨越式的发展，取得了与世瞩目的成就。但是我国交通基础设施薄弱，各地发展不平衡，还不能适应国民经济和社会发展的需要，在通车里程中，大部分为三、四级公路，还有好多不达标的道路，所以在今后相当行的一段时间内，要加快新建公路和低等级公路的改建，努力进食高等级公路网，在20xx年左右达到公路交通基本适应国民经济和社会发展的需要，在21世纪中叶基本实现公路交通运输现代化，达到中等发达国家。

了解交通运输业的地位以及我国交通运输业的现状和发展规划。让我们充分认识交通运输业的重要性，结合我国的国情和公路的实际情况，作为新世纪的大学生，我们要担负起我们的历史使命，从实际出发，扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量。

我们国家道路分布不均衡，西部地区交通发展迟发展速度慢，随着西部大开发的脚步逐步迈进交通运输业的发展迫在眉睫，但是西部地区大多为山区，地形地质特征复杂，设计施工难度大。

实习目的

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。通过本次的认识实习，贯彻理论联系实际，通过感性的认识让我们把学校里学习的抽象理论知识得到了充分的感悟。道路桥梁工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，老师为了让大家对本专业有更好的认识，我们这学期组织了外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

实习路线

虽然专业课已经开始学习了，但是我对这个专业还并不十分了解，一次上道路勘测设计课，老师说“为了让我们更好的学习道路桥梁的设计，感性的认识道路桥梁，我们打算在x月15日16日，利用周末出去实习，第一天的路线是西宁__互助__，平安——西宁，第二天的路线是西宁_平安，__拉脊山__平安——西宁。”同学们高兴得不得了，我的心情更是无比的激动。现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心激动。

实习内容

怀着无比不激动的心情，我们终于盼到了实习的这一天，早上我六点半就起床，吃完早饭就去集合，一路上同学们特激动，我眺望着车窗外，每到一段路我都会根据车的行驶速度，路面宽度，有没有中央分隔带，交叉路口的形式，脑子里想这属于几级公路。市里面属于城市道路，交叉路口都采用立交的形式，从西宁到互助的路上我们走的是一级公路，老师给我讲了道路的基本设施，路面路肩中央分隔带，防护栏以及各种标识牌。过了互助我们走的是沿河线，单行道路面窄，车速低，曲线半径小，视距短，坐在车里明显的感觉到线性指标低，属于三级公路。

到了一个叫东沟的地方，老师让我们下车，沿着一条小河认识搭在小河上的桥，有拱桥和梁桥，老师一一给我们介绍讲解，拱桥从外形上有陡拱桥，滩拱桥，单拱桥，连续拱桥还有实腹拱和空腹拱。一般都是用石头砌筑的，这样因地制宜，便于取材，从受力特点上，拱桥把从上部传来的荷载通过拱圈传给桥台，并把力进行分解，产生水平的推力，所以拱桥

桥台一定要结实，一般不设计连续拱桥，最后见到一座空腹拱桥，空腹拱桥可以泻洪和减轻自重，就像赵州桥。梁桥一般由桥面板，桥墩，桥台组成，弯矩剪力扭矩。

从东沟到平安我们走的是越岭线，属于三级公路，在越岭线的选线和布线上，主要克服高差大，路线长度和平面位置主要取决于路线纵坡的安排。首先要确定一个合适的垭口，垭口一般选择山脊上呈马鞍状的明显下凹地形，是体现越岭线方案的主要控制点，垭口两侧路线的展现，主要方式有，自然展线，回头展线，螺旋展线，充分利用山谷山脊山坡进行展线。通过感性的认识让我们把学校里学习的抽象理论知识得到了充分的感悟。

第二天我们去了拉脊山，翻越垃圾山的盘山公路明显感觉出了和平原公路有很大不同，在做工路桥下，我们下车了解一座曲线形的公路桥，采用预制空心梁，曲线线形大桥实际施工难度大，由于桥高，桥墩的墩身还用连梁搭接，防止细长柱的不稳定。同时在挖沟是要考虑工程经济性，采用填涂还是架桥。

结合两天来走过的路线，老师还给我们讲解了关于公路的基础设计，线形选择，排水设计的有关知识，路基使用土或者史料修筑而成的现形结构物，施工方式有挖方，填方，挖方和填方相结合的三种方式，为保证路基的稳定还应修筑排水设施，护坡设施挡土墙等，排水是采用修筑排水沟的形式将路面的水及时排走，路面积水是影响公路的稳定性和耐久性的主要因素，护坡设施通常采用砌石和种植植被实现，在路线曲线处要合理设置价款和超高。抵抗汽车行驶的巨大离心力。公路线形的选择需要和自然环境相配合，和周围环境景观相协调，尽量保持原油自然生态，对您工程地质水文地质进行深入的勘探和调查，尽量少占用农田，综合评价工程经济性，

最后我们还参观了武警交通总队的桥梁厂，箱型预制钢筋混凝土预应力大型桥梁，还排队参观武警交通总队的水泥混凝土搅拌厂和沥青混凝土搅拌厂，认识了基本设备和作业流程。

实习心得体会

通过这次实习感性的认识让我们把学校里学习的抽象理论知识得到了充分的感悟，使我们对道路和桥梁的设计与施工有了一次比较全面的认识并且磨练了意志，进一步理解接受课堂上的知识，对本专业将来研究有了一个全面地了解，了解交通运输业的地位以及我国交通运输业的现状和发展规划。让我们充分认识交通运输业的重要性，结合我国的国情和公路的实际情况，我们国家道路分布不均衡，西部地区交通发展迟发展速度慢，随着西部大开发的脚步逐步迈进，交通运输业的发展迫在眉睫，但是西部地区大多为山区，地形地质特征复杂，设计施工难度大，，，作为新世纪的大学生，我们要担负起我们的历史使命，从实际出发，扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量。对将来所从事的工作做好了心理准备，踏踏实实学好理论知识，为以后生活工作打好基础，对于后续课程的学习起到了很大的引导作用。我国的道路和桥梁得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。我们更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为。总之通过这次实习，我们个个都学到了很多，是一次学习，也是一次锻炼，我们都受益匪浅。

顶岗实习报告篇4

大学期间就是应该要多投身到社会实习中去，用更多的经历来充实自己，给自己充电，这是必须的，我相信我能够做好这一点!

在不断的顶岗实习中，不仅仅可以赚到一点属于自己的生活费，最重要的是可以在实习中提高自己的能力，我相信

我能够做到这一点，我对这一点还是很有感触的!

一、实习目的

20xx年7月6日至20xx年8月5日，我到在xx市xx水务咨询有限公司进行为期四个月的实习，期间被安排的工作岗位为xx市石岩水库截污工程土建第二标段现场监理员。由于我马上面临大学毕业走上工作岗位，但自己的实际工程经验、社会经验及各方面的能力均十分欠缺，因此，为了强化对大学所学基本理论知识的理解，增强对实际工程的感性认识，提升实际工程中理论于实践工作的能力、实际动手操作能力，增加自身素质能力，同时也通过实习积累一定的社会经验为毕业后正式走上工作岗位做准备，故进行此次实习。

二、实习内容

一)熟悉工程基本资料

1、工程概况

xx市石岩水库截污工程位于xx区石岩镇。本截污工程是为保护xx市石岩水库生活饮用水源，而对石岩水库流域内六条入库支流进行截排，消除雨季入库支流对水库的污染，改善生活水质。工程设东、西两个截排系统。东岸截排系统截排王家庄溪、石岩河、深坑沥、白坑窝等支流受污染水体，在径背村鱼塘处设置一座30万m³的调蓄库对初期雨水径流削峰;设置一过流能力为20m³/s的隧洞将污水输送到库外下游茅洲河，茅洲河按防洪标准为1XX年一遇进行整治。西岸截流系统设置两座前置库，对入库的运牛坑水、麻布水两条支流污水通过调蓄池均质和沉淀后进入人工湿地。

石岩水库截污工程共划分为四个标段，其中一、二、三标段为土建标段，四标段为设备标。第二标段隶属于东岸截排系统，起点始于石岩河截污闸，止于三标段1#汇流竖井。主要工程项目有截污明渠940米、截污箱涵1535米、临时围堰1153米，临时道路1818米、调蓄库30万方、土坝385米。本工程工程等级为2等，主要建筑物2级，次要建筑物3级，临时建筑物4级。工程合同总价为7820万，计划开工日期为20xx年1月8日，竣工日期为20xx年7月1日，总工期为540天。

2、监理工作范围

本工程监理工作范围为工程施工阶段及保修阶段监理：监理单位在签定监理合同后开展监理工作，在项目建设单位授权范围内，在施工阶段、保修阶段，作好工程项目建设的实时监控、质量控制、工期控制、投资控制、合同管理、信息管理以及工程建设相关方的协调工作，并处理监理任务范围内全部索赔与结算，以及其它相关事宜。服务期限为1094天(自20xx年11月16日至20xx年11月15日完成)，其中施工阶段监理服务期限为729天，保修阶段的监理服务期限为12个月。

3、监理工作依据

石岩水库截污工程施工设计图纸;

《石岩水库截污工程监理合同》;

《石岩水库截污工程施工合同》;

与工程相关的法律、法规、规范;

经建设、监理单位审定的有关本工程的设计文件及说明文件、设计单位所作的关于本工程的设计变更、补充通知等书面文件。

4、监理工作主要方法

现场记录。认真、完整记录每日施工现场的人员、设备和材料、天气、施工环境以及施工中出现的各种情况。

发布文件。采用通知、指示、批复、签认等文件形式进行施工全过程的控制和管理。

旁站监理。按照监理合同约定，在施工现场对工程项目的重要部位和关键工序的施工，实施连续性的全过程检查、监督与管理。

巡视检验。对所监理的工程项目进行的定期或不定期的检查、监督和管理。

平行检测。在承建单位对试样自行检测的同时，独立抽样进行的检测，核验承建单位的检测结果。

协调。对参加工程建设各方之间的关系以及工程施工过程中出现的问题和争议进行的调解。

二)具体监理工作

1、施工阶段的质量控制

在施工过程阶段推行以动态控制为主，事前预防为辅的管理办法，主要抓住事先指导，事中检查，事后验收三个环节。

一切以数据说话，一切以书面为根据，做好提前预控，从预控角度主动发现问题，对重点部位、关键工序进行动态控制。在施工管理过程中，抓“重点部位”的质量控制，对工程施工做到全过程、全方位的质量监控，从而有效地实现工程项目施工的全面质量控制。项目监理部应定期检查承包单位直接影响工程质量的计量设备的技术情况，对重要的原材料、半成品配件，按规定组织检验试验，对重要的分项、分部工程和各项隐蔽工程，组织旁站监理和检查验收。

审核新材料、新技术、新工艺的现场试验(评定)报告，经审查确认并签认后方可用于施工。在施工过程中，当承包单位对已批准的施工组织设计进行调整、补充或变动时，应经监理工程师审查，并由项目监理部签认。项目监理部处理工程变更时，如果是设计单位对原设计存在的缺陷提出的工程变更，应编制设计变更文件;建设单位或承包单位提出的工程变更，应提交项目监理部，由项目监理部组织监理工程师审查，审查同意后，由建设单位转交原设计单位编制设计文件。

项目监理部应定期主持召开工地例会，检查分析项目施工质量状况，并针对存在的质量问题提出改进措施，负责起草会议纪要，经与会各方代表签字。

2、施工阶段的投资控制

施工阶段监理工程师要协助业主确定投资控制目标和分年度投资计划(根据水利工程特点，在安排资金投入时要注意避开洪水期)，将计划投资控制作为投资控制的目标值，在工程施工过程中定期地进行投资实际值与目标值的比较，通过比较发现并找出实际支出额与透支控制目标之间的偏差，然后分析产生偏差的原因，并采取有效措施(技术措施、经济措施、合同措施)加以控制，以保证投资目标的实现。

依据质量合格证、工程量清单前言和技术规定的项目、工程变更项目，监理员负责复核或在施工现场直接获取承包人完成的工程量，并签发计量凭证;专业监理工程师负责本专业的工程计量工作，复核工程计量的数据和原始凭证;总监在投资控制中的主要工作是审核签署支付证书，审查和处理工程变更，下达工程变更令，处理索赔事宜。

3、进度控制

经监理工程师审查并经业主同意的承包商提交的施工进度计划及相应的施工方法说明，将是工程师控制施工进度的依据和最终目标。在控制中，将控制总工期的关键工序具体化、网络化，直观地显示出工程形象进度计划。在劳力、设备等资源配置上，要求承包商满足关键工序施工进度计划需要。对滞后的工序适时做出调整，及时发布赶工令，确保总体施工进度。

同时不断收集原始数据、资料，每月定时向业主提交进度报表，进度控制始终以确保合同专用条款规定的竣工日期为目标来编制整体施工进度计划，并以此来指导工程实施。在总进度计划的基础上，监理工程师又组织承包商共同编制了分进度计划、月进度计划，特别是在施工主工期，应详细认真地编制了网络计划及日进度横道图，时时进行计划进度与实际进度的动态比较，并逐旬调整，建立健全组织措施及进度协调工作制度。

通过周进度协调会及月生产协调会等形式，协调参与工程建设各方的进度关系。要求对技术管理人员任务分工、项

目分解，在资金、劳力、材料供应等方面加大力度，积极筹措资金、组织劳务，以日进度保周进度，以周进度保月进度，以月进度保工期。

三、实习总结

在实习过程中，我在指导老师程先生的指导下，从熟悉施工图纸、施工合同、监理工作制度、监理规划、监理实施细则、相关规程规范开始，逐步熟悉了本工程建设情况，初步掌握了工程监理工作的基本知识及操作的基本程序。

随后积极跟随程先生上工地，通过现场直接参与，学习怎样发现、管理、处理实际工程问题；参加每周工程例会，学习怎样协调各方关系。现在一个人搬到了现场做现场监理员，负责现场安全巡检；检查承包单位每日投入工程项目的人力、机械等；按设计图纸及有关标准对施工单位施工过程进行检查和记录。通过这些工作实践，使我加深了对工程监理的认识，明确了自己在实习中应该学习掌握的知识，同时通过实践也一定程度上加深了在学校学习到的相关理论知识理解和运用。一定程度上增强了自己的实际动手操作能力，提高了自己的能力，基本达到了实习的目的。

经过实践，使我认识到工程建设监理是一项社会化、专业化的高智能服务工作，要求监理工程师在建设过程中利用自己的工程建设方面的知识、技能和经验为客户提供工程监督管理服务，妥善协助处理好工程建设过程中遇到的各种问题，以现工程建设目标。

因此，作为一个合格的监理工程师必须具备扎实的专业技能、工程经济学知识、工程管理学及相关法律法规等各类知识，同时要求监理工程师较强的组织协调及应变能力，从而能够从容面对工程建设中各种各样的问题。

为此，监理工程师必须要加强行业内部的学习，熟悉工程建设合同文件，熟悉设计文件，熟悉技术规程、规范和质量检验标准，熟悉监理管理规范和监理文件，熟悉施工环境和条件，认真履行职责，正确运用权限，促使业务工作能力 and 监理水平不断提高，在为业主提供高水平专业服务的同时也为施工单位提供服务，要在技术上和施工组织管理上为施工单位出谋划策，帮助施工单位解决在施工过程中遇到的问题和困难，认真细致地做好各方面的监理工作，力争使水利工程监理行业有一个更加美好的未来。

今后的工作学习中，我就又多了一份参考，我可以说，我做的已经是十分的好了，不过我相信我能够做的更好，只是现实中有许多问题需要我来解决，我相信我能够做好，前进中很多的问题就是这样。我相信只要我不断的努力，我就会学到更多的东西，我一定能够做的更好！

顶岗实习报告篇5

一、实习目的

毕业实习是我们大学期间的最后一门课程，不知不觉我们的大学时光就要结束了，在这个时候，我们非常希望通过实践来检验自己掌握的知识的正确性。在这个时候，我来到广东省源天工程公司机电安装公司，在这里进行我的毕业实习。

二、实习单位

广东省源天工程公司是广东省建筑工程集团有限公司的下属企业，是于20xx年由原广东省水电建筑安装公司与原广东省水利水电机械施工公司两家“水电世家”联姻而诞生的国家水利水电工程施工总承包壹级企业。

多年来，“源天人”一直奉行“以人为本、科学管理、质量第一、信誉第一、业主至上、恪守合同”的经营宗旨，积极实施做强水利水电施工、地基与基础施工、机电设备安装“三大板块”业务的经营战略，承接了大批国家、省、市重点工程和标志性工程，施工足迹从广东辐射到广西、湖南、湖北、江西、福建、浙江、辽宁、云南、贵州、四川、青海等十七个省市及国外的越南、巴基斯坦、缅甸、老挝等国家。打造了无数“机电精品”，承建了白天鹅宾馆基础工程、花园酒店基础工程、荔湾广场基础工程等一大批精品基础工程；灯泡贯流式水轮发电机组安装技术水平和装机总容量、总台数以及单机容量一直以来雄居全国顶尖水平，创造了灯泡贯流机组单机容量世界之最的记录，被誉为“南粤水电安装劲旅”。是全国首家进入地铁盾构行业和广东省率先将薄壁地下连续墙施工技术成功应用于水利工程建设的水利施工企业。

三、实习内容

20xx年的9月，我离开了生活了差不多2年的三峡学院;20xx年9月20日，我第一天上班。在公司中我找到了自己的岗位，在电器组当一名小小的电工。回顾这将近一年的实习，有过欢笑有过泪水，酸甜苦辣尽在心头。在这一年脱离学校的锻炼中，我在社会中不断努力渐渐得以立足，并得到了最快速的成长。

四、实习总结

我怀着美好的期盼来到广东省源天工程公司开始为期几个月的实习生活。每一天、每一周、每一月都能在工作中学到很多。这次实习给我最大的收获是我觉得很多工作需要我去摸索和探讨，要不怕吃苦，勇于激流勇进，有的工作虽然单调又重复，但这是磨练意志最有效地方法，我告诫自己要认真完成，对每项工作都要认真的对待，做到每一件事的过程中遇到困难，一定要争取不放弃，坚持到最后。只要希望还在，胜利一定属于我。作为一名刚毕业的学生，理论是我们的优势，但是怎么样把理论结合到实践中成了我们克服的最大困难之一。而经理平时对我的不断教导让我在工作中将理论融合进去，提高了工作效率。看着那些同事忙忙碌碌的来来去去，坚定的态度是那么一点一滴在铸就起来，一个被人认可的人首先一定是一个认真负责的人，一个认真负责的人无论到哪里都可以站的正。相对于经验和技术而言，这些都是可以积累的，可以日久能熟，但能否有正确的态度是因人而异的。

顶岗实习报告篇6

一、实习目的：

通过一年的地铁专业知识的学习，我们学生掌握了一定专业知识，需要到地铁站去实习，以此来检验我们所学的知识是否到家。此次的地铁实习工作不仅能巩固我们所学知识，同时我们学生也可以学到书本上没有的知识或老师课堂讲不到的专业知识。通过这次的地铁实习工作可以增强我们学生的社会意识，有利于以后出去工作的适应。本次的实习要求学生认真刻苦完成实习内容，秉承广州地下铁道公司的服务宗旨，以诚恳的服务态度服务乘客。

希望通过这次的地铁实习工作，我们学生能从中获取宝贵的实习经验，为我们以后从事地铁相关工作打下坚实的基础。

二、实习单位及岗位介绍：

广州地铁站。于1997年6月28日开通。

广州地铁XX年——XX年发展规划：

一是衔接珠三角城际轨道交通及周边城市交通线网、促进都市圈一体化发展；

二是落实“中调”战略，加密中心城区线网和提升线网服务水平；

三是与城市建设计划和旧城改造计划相结合，完善城市空间结构；

四是与土地综合利用相结合，促进功能区建设，提升城市整体现代化水平；

五是支持重大项目建设及城市新经济增长极发展；

六是兼顾效益，以客流疏导型线路为主，以利地铁事业的持续发展；

七是兼顾需要与可能，既考虑城市发展和交通疏导的需要，又要根据市区两级财力，量力而行。

据此原则，经反复研究，从全局统筹考虑，计划将如下新线纳入XX—XX年间实施：

（一）3号线东延线：从番禺广场到海傍，经过广州亚运城，主要为亚运城服务。

（二）4号线南延线：自四号线金洲站经资讯科技园延伸至南沙客运港，长11.7公里。主要功能为支持南沙临港经济区发展。

（三）7号线二期：由大学城南至黄埔大沙东，线路长11.3公里。主要功能为与一期共同增强广州南站客流集散能力

，优化珠江后航道城市功能布局，支持大学城和长洲岛、黄埔区发展。

（四）8号线北延段：由在建的文化公园站继续向北延至白云湖，全长15公里。主要功能为疏解同德围地区交通并支持白云湖地区发展。

（五）11号线（环线）：行经琶洲、新滘路、逸景路、芳村大道、火车站、广园路、火车东站、员村二横路，至琶洲闭合。全长42.4公里。主要功能为串联城市主要交通集散点，完善线网结构，提升服务水平。

（六）13号线（东西快线）一期：由鱼珠至新塘段，线路长28.3公里。主要功能为对接穗莞深城际线，加强东部地区与中心城区的联系。

（七）13号线（东西快线）二期：由鱼珠至凰岗段，全长31.5公里。主要功能为与首期共同构建城市东西快线，加强城市东西部区域与中心城区联系。

（八）14号线首期及支线（从化线及知识城线）：主线嘉禾至街口段及支线新和至知识城段（知识城线），主线长51.2公里，知识城线长13.4公里。主要功能为落实城市“北优”发展战略、支持从化及知识城地区发展。

（九）16号线（荔城线）：始于新塘镇，沿荔新公路经清水塘至荔城，全长31.7公里。主要功能为贯彻城市“东进”发展战略，优化我市东部交通体系，支持增城发展。

（十）21号线：由增城广场至黄村，主要功能为连接增城于市区。

觉得做地铁列车巡视员遇过最难受的事是什么？“就是你对他不文明行为的劝阻，他们不理睬我，但也不会难受，因为我也尽力了。”那最开心的是事呢？“我给老人家找位置，他们很开心；我捡了垃圾，到终点站保洁阿姨都对我说谢谢；问路的，也知道怎样走，我自己也开心起来。”

曾多次，笔者都被远远抛在后面，然而郭文波的脚步从未停止、速度保持平稳，原来在多日的工作中，他已练就一身站如松的好功夫。笔者算过，大概6分钟他能在车厢走一个来回，从动物园至滘口约20分钟车程，来回40多分钟，约7个来回，即走了14遍车厢。

来到广州火车站，上车的人多了许多，小郭的左手已拿着一定的垃圾，单手扶着扶手杆依旧往前走，渐渐地，那高大的身影又在人群中消失，我伫在原地，百感交集。

作为一位地铁列车巡视员，最大的职责就是在列车上巡视各种情况，如发现异常情况，以最快的方式通知地铁站的工作人员，或是正在驾驶室的地铁司机。引导乘客文明乘车，告知乘客勿在车厢内饮食，注意卫生，为有需要的乘客（老、弱、病、残、及怀抱婴儿者、孕妇）让座。

四、实习总结及体会：

为期十五天的地铁实习工作的结束，伴随而来的是经验的总结！在实习中，我尽自己的最大的努力去完成学习任务。我以诚恳的态度服务每一位需要帮助的乘客以及极力协助地铁工作人员处理遇到的各种情况，从而学习了解到地铁站的各部门的分工与协调，了解认识到直接面向乘客的站务员的基本工作任务。以及了解到地铁的环境。

更多 专题范文 请访问 <https://www.xiaorob.com/fanwen/zhuanti/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发