

有关交通局工作报告

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://www.xiaorob.com/fanwen/zongjie/163388.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

有关交通局工作报告一

一、切实加强党的建设和党风廉政建设，深入学习实践科学发展观

1、切实加强党的建设，全面提升干部队伍素质

我局按照“五个好”支部的要求，全面加强党的建设。努力做到学习风气好、工作作风好、管理服务好、团结共事好、廉政建设好。1月份，局支部进行了换届选举，选举产生了新一届支委，进一步健全了党的组织机构；同时，还发展预备党员1名，给支部注入了新鲜血液。

我局采取多种形式，组织党员、干部、职工认真学习中央一系列文件精神，从局领导到每一位党员都系统地剖析了理想信念、宗旨、作风、遵纪守法和立足本职发挥作用等方面存在的问题，广泛征求意见、积极转变工作作风，有效地增强了干部职工的责任意识、大局意识、危机意识和服务意识。从根本上杜绝了“门难进、脸难看、事难办”和“吃、拿、卡、要”等现象。我局干部、职工热心服务基层，认真做好服务农业、服务农村、服务农民工作，得到了社会各界的广泛好评。

2、认真学习，深刻领会，全面贯彻落实党的十七届四中全会精神

党的十七届四中全会于9月召开，全会提出，坚决反对腐败，是党必须始终抓好的重大政治任务。我局迅速掀起学习、宣传、贯彻四中全会精神的热潮，组织班子成员和全体党员干部认真学习党的十七届四中全会精神，统一思想认识。要求班子成员增强加强和改进新形势下党的建设的责任感和紧迫感，认真履行党章赋予的职责，加强监督检查，严明党的纪律，保证和

促进我局党风廉政建设和反腐败工作的深入开展。教育和引导广大党员干部进一步增强政治意识和纪律观念，为加强和改进新形势下党的建设积极献策、努力工作。

3、深入开展学习实践科学发展观活动

我局学习实践科学发展观活动在县委的正确领导下，从4月3日开始至8月底完成了全部预定任务。在学习实践中，我局坚持以“科学发展、四求先行”为活动主题，以“海西应先行，环三争跨越，茶乡创新业”为实践载体，以准确把握“坚持解放思想、突出实践特色、贯彻群众路线、正面教育为主”为原则，查找和确定整改落实方案13个(项)，并制定了整改措施和整改方案，整改责任人和整改单位认真按照县委学习实践办的安排部署，扎实抓好整改落实后续工作，完成年度

整改项目11个，取得了较好的效果。基本实现了“党员干部受教育、科学发展上水平、人民群众得实惠”的总体要求和达到了“提高思想认识、解决突出问题、创新体制机制、促进科学发展”的目标要求。

4、建立完善的监督机制，深入开展工程建设领域突出问题专项治理工作

我局认真贯彻落实党中央、国务院关于开展工程建设领域突出问题专项治理工作的部署和要求，深入开展交通运输系统工程建设领域突出问题专项治理工作，成立了寿宁县交通局工程建设领域突出问题专项治理工作领导小组，设立了办事机构，切实加强对这项工作的领导。我局在工程招标投标等重大事项上要求严格按制度执行，尤其是重大工程，我局都在发包工程前对工程预算、施工的招标、工程质量、工程安全等进行层层预防和监督，避免工程建设中出现职务犯罪，同时我局还针对群众反映强烈的热点、难点问题，制定联系方法，听取群众的意见和建议，推进党风廉政建设和反腐败工作的深入开展。

我局严格落实上级的有关规定，对工程建设资金管理实行专户存储专款专用，做到一路一帐，并自觉接受纪检、监察、检察、审计等部门的监督和指导。严格资金拨款程序，完善了工程计量和工程施工管理、质检人员签字、分管项目负责人审核、项目法人审批的资金拨款方式。同时加大监督和审计力度，严格执行财务建设资金使用定期检查和审计制度。

二、全力推进省道、普通公路建设和管理，加快高速公路前期工作步伐

1、寿庆二级公路复工建设

在省、市交通主管部门和省交战办的关心支持下，在县委、县政府的高度重视下，寿庆二级公路于7月8日正式复工。复工后完成路面铺设500米(即城西桥头至g2标段接点)，便道1条300米，主干道土石方60多万元工程量;土地预审已通过，正式报批手续县级材料已完备，正在向市、省上报;林地已通过国家林业总局审批，林木报批已报市局;征地工作已全面展开，并发放征地款50多万元;沿线路基上的通信、电力、移动、联通、广电等单位线杆以及群众的坟墓已通知迁移。完成年度投资700万元，累计投资近3000万元。寿庆二级公路按计划将于20₁₀年完成全部建设任务。

2、寿政公司成立，寿政公路建设正式启动

寿政公路即省道s202线寿宁犀溪至莆田湄洲岛公路寿宁城关至政和界段公路，前期工作从开始。县委、县政府对寿政公路前期工作高度重视，3月份批准成立寿宁县寿政公路建设管理有限公司，5月份公司正式成立;6月中旬“工可”调整编制工作完成，并上报省交通厅行业审查;8月19日，《省交通厅关于省道202线寿宁犀溪至莆田湄洲岛公路(寿宁城关至寿政交界)工程可行性研究报告的意见》送省发改委立项审批。调整后的“工可”方案总里程53、145公里，投资38838万元。目前，审批“工可”所需的相关手续正在全面办理，其中“林地用地预审”、“土地用地预审”已通过审批;“水土保持设计方案”省水利厅已召开审查会，设计单位根据审查意见正在修编;“环境评价报告书”已完成并上报审批;初步设计工作外业已基本完成，并进行了外业设计验收，预计至20₁₀年1月底可完成。按计划寿政公路前期工作将在20₁₀年6月前全部完成，随后开工建设，至20₁₀年完成建设任务。

3、高速公路前期工作加速启动

高速公路，南经宁-上高速福安段接沿海大通道沈海高速公路，北经泰顺高速公路支线接浙江龙-

丽-温高速公路，是全省已规划高速路网的一个路段。工程全长57、1公里，估算造价41、06亿元，其中我县境内约42公里，估算造价30亿元。

初县委调整充实了高速公路寿宁段前期工作领导小组，并批准成立了高速公路寿宁段前期工作领导小组办公室，正式挂牌办公。8月27日省发展改革委审查通过了“海西高速公路网福安至寿宁联络线路方案”(预可)，目前福泰高速公路已列入省高速三十之一，工可正在编写中，闽浙两省交通合作协议(接线方案)已签署。福泰高速公路按计划于20_年8月至20_年2月完成初步设计，20_年3月至20_年12月完成施工图设计，20_年1月至20_年12月施工，20_年建成投入使用。

4、建制村通村公路建设验收工作全面结束

省交通厅、市交通局于2月、4月两次到我县进行取芯和外观检查，外观检查全部合格，取芯181公里362个芯样，合格360个，合格率超过99%。至此，我县建制村通村公路建设工作达到“一县一议”的目标要求，全县提前二年实现了98%以上建制村通硬化公路。

5、县道改造及通自然村项目努力推进

县道改建项目扎实推进，累计完成投资1010万元：x941托溪至庆元界三级公路完成投资600万元、x944凤阳-周宁界三级公路完成投资200万元、x942下党-杨溪头完成投资10万元、x943甲坑经富家村至福安界完成投资200万元。通自然村水泥硬化项目累计完成18个项目、29、2公里，投资1460万元。

6、认真抓好安保工程建设和危桥改造工作

上级下达我县群养农村公路安保工程计划为实施路段3段，实施里程70、9公里。10月我局完成以上项目的设计和招投标工作，10月底开始组织实施，按计划将于年底前完成建设任务，完成投资260万元。同时，今年我局还完成了平溪乡岭根桥和坑底乡地头桥两个危桥改造项目，完成投资30万元。

三、认真落实“一岗双责”，切实加强安全生产工作

我局认真贯彻落实《安全生产法》、《道路交通安全法》、《道路运输条例》等交通安全法规，按照“安全生产年”和“责任落实年”的工作部署，全面落实安全生产“一岗双责”和“企业安全生产主体责任”，认真开展安全生产“三项行动”和“三项建设”，调整充实了安全生产工作领导小组，并印发了《年度安全生产目标管理责任书》。道路危险货物运输驾驶员持证上岗率达100%，交通建设工程事故实现零事故、零死亡率;水路运输安全管理得到加强，水路运输事故实现零事故、零死亡率，全县未发生重特大交通安全生产责任事故。

由县政府分管领导牵头，多次组织交通、运管、水利、安监等县直部门，对麻竹坪水库渡口渡船、南山顶旅游公路、杨梅洲旅游公路等进行安全生产检查，排除安全生产隐患;我局也经常组织力量开展s301线、s202线等重点路段的安全生产专项检查活动，第一时间掌握重点路段的交通运输及道路状况，发现隐患及时进行安全生产整改。此外，我局对在在建项目进行经常性的安全生产检查，发现隐患及时排除。

运管所对全县运输企业开展以企业标准化作业、规范化管理的“双化”工作，促使运输企业加大了安全生产投入，全县35辆跨县的客运车辆及14台危险货物运输车辆全部强制安装gps卫星定位

仪，安装率达100%，实现了动态监控，从而全面提高了企业安全生产管理水平;地方海事处切实加强水上安全生产管理，认真贯彻落实水上安全管理“三长责任制”，努力构建长效安全管理机制。一年来多次召开海事、安监、相关乡镇联席会议，探讨水上安全管理思路、对策，做到在水上安全管理上早布置、早安排，将安全隐患消灭在萌芽状态，促进了水上安全管理工作水平的全面提升。

四、积极探索新机制，努力提高县乡公路养护管理水平

我局切实加强对县乡公路养护工作的领导，努力探索县乡公路养护管理新机制，创造条件，加大投入，强化服务，为我县经济社会发展提供良好的交通条件。一是筹措资金对群养公路进行了全面整修。如投入20多万元对桐洋至日洋浦油路进行了修复，组织机械对城关城西桥头至际头仔油路进行路面清障并实施路面修补工程等;二是对养护道班进行整顿，配备养护机械。桐洋至日洋浦、日洋浦至托溪、日洋浦至溪源、溪源至叉头坂、溪源至下党、犀溪至南山下段，重新调整了道班人员，每段配割草机一台，并重新核定了养护人员工资，进一步明确了职责。城关城西桥头至际头仔油路也配备了专人养护;三是认真做好防汛防台抗洪工作，制定并印发了《寿宁县交通系统防汛防台抗洪工作预案》，较好地完成了全年防台防汛等水毁抢通抢修任务，确保了县乡公路的畅通。

五、扎实做好新时期国防交通战备工作，不断提高保障能力

我县国防交通工作以贯彻新时期军事战略方针和“军民结合，寓军于民”战略思想为指导，以提高应付多种安全威胁，完成多样化军事任务能力为牵引，结合本县综合交通和行业发展规划，抓住国家扩大内需加快交通设施建设机遇，突出重点，分步实施，高质量贯彻国防和军事要求，增强重要交通设施国防功能，进一步完善立体网状、综合配套的国防交通设施体系，不断提高保障能力，适应急时应急，平时服务，战时应战的需要。一是我县组建了国防交通专业保障队伍三个中队180人，其中：路桥抢修中队60人，汽车运输保障中队40人、30辆车，交通管制中队80人。这是一支以“战时应战、急时应急、平时服务”为发展方向，以专业队伍为骨干，以民兵队伍为补充的交通战备专业保障分队，多次参加抗击台风等自然灾害的紧急运输保障任务和抢险救灾任务，充分发挥了交通战备急时应急的作用。二是组织寿庆路复工建设工作，并取得新进展。三是组织和参与双湖级公路债务审核工作。从3月底开始，在审计、财政、发改等部门的支持下，开展了双湖二级路的债务审核工作，至6月份完成，上报省交通厅等上级部门审核。四是编制并上报交通战备“十二五”建设规划。

六、进一步规范行业管理，努力培育运输市场

一是加强运输企业、维修企业的管理。积极引导运输企业更新高等级、节能、环保车型。运管所于7月制定了《县运输管理所开展机动车维修市场专项治理整顿工作实施方案》，在全县开展了机动车维修市场专项整治工作。对不符合安全条件的维修企业全部停业整顿，对维修工重新进行岗培，提高了维修工的技术水平和服务意识，对宁德市汽车运输集团公司寿宁维修厂(二类)和寿宁顺达汽车维修厂(三类)进行重新认证许可，从而确保了车辆的维修质量。二是加大运输市场整治力度。按照《行政处罚法》、《道路运输条例》等有关法律、法规的规定，严格依法管理，严厉打击各类违法违章。全年共检查车辆10111辆次，出动稽查人员976人次，查获“黑车”10辆，纠正违法违章车辆1398起，罚款5、87万元。同时，对劣种赶集车辆进行专项整治，处罚9起，移送交警处理1起。建立健全举报制度，处理举报案件2起。有效遏制了违法违章案件的发展势头，推进了运输市场的健康有序发展。三是加强对培训机构教学行为的监管，规范驾驶培训市场秩序，培训质量得到进一步提高。全年培训小车驾驶员480人，摩托车驾驶员605人。四是对客运企业

、危货企业和驾培企业进行质量信誉考核。通过考核，闽运寿宁分公司、寿宁县运宁公司获aa级，寿宁县星耀气体有限公司aaa级，寿宁县顺福驾训有限公司a级。

更新客运车辆19辆373座;新增寿宁至甘棠、寿宁至南溪客运班线2条;新增货运车辆209辆5370、35吨;寿宁汽车站于12月3日正式搬迁至茗溪新区，同时，开通了旧车站至新车站的公交线路，进一步改善了客运市场环境;全年完成客运量106、51万次，旅客周转量8372、49万人公里;货运量446、39万吨，货运周转量37525、45万吨公里。全县道路运输经济运行态势良好，各项指标全面增长，为我县经济持续、快速、健康发展提供了有力的运输保障。

七、扎实推进民评等各项工作，努力构建和谐交通环境

1、全面加强机关效能建设、政务公开、信息公开工作

我局切实加强机关效能建设，全系统均实行了考勤制度、岗位责任制、政务公开制、服务承诺制、首问责任制、否定报备制、办结制、违规追究制等规章制度。实行了休息日、节假日预约服务制度，运管所、通行费所等窗口单位结合创建文明窗口活动，开展了所长接待日、上门服务和休息日服务等便民活动，得到了群众的好评。切实抓好领导行为监督和政务公开工作，全面规范政务公开内容、公开程序、时间和形式，取得了良好的成效。切实抓好信息公开工作，指定专人负责，做到及时准确，主动公开的文件第一时间在县人民政府门户网站公开，在县直机关中，我局公开的文件数量仅次于政府办，名列第二。

2、积极开展“单位挂村、干部挂户抓茶改”活动

我局主要领导和正副科后备干部共6名，挂钩扶持斜滩镇王溪村茶改100亩、斜滩镇印潭村茶改20亩。我局认真贯彻落实县委、县政府《关于进一步促进茶产业发展的若干意见》，积极开展“单位挂村、干部挂户抓茶改”活动，在县委动员大会后，由刘增康局长带领全体挂钩干部第一时间深入王溪村、印潭村开展调研、动员和宣传，并确定了茶改户和茶改面积，之后于12月23日邀请县茶业局2名专家分别到王溪村、王溪村王坑自然村开展茶业栽培技术现场培训，深受茶改户的欢迎和好评。同时，我局还下拨茶改资金3、5万元，帮助挂钩村茶改户订购茶苗120亩。目前，120亩茶改茶园已开垦，春季即可栽培。茶改工作有序进行，为推进闽浙边界生态新茶乡建设做出了应有的努力。

3、扎实抓好社会治安综合治理、平安建设工作

社会治安综合治理工作紧紧围绕建设“平安交通”这一主题，坚持以科学发展观为指导，认真贯彻党的十七大、十七届四中全会精神和依法治国基本方略，按照“打防结合，预防为主”的要求，着力解决维护社会稳定的机制、制度等问题，进一步提高依法行政水平，为推动全面建设小康社会，提供安全、有序的交通环境，创造和谐稳定的社会环境和公正高效的法治环境，确保广大人民群众安居乐业做出了努力。一年来交通系统未发生干部职工参与非法宗教活动及“_功”等邪教组织和“六合彩”赌博等各种违法犯罪活动。

我局认真贯彻落实寿宁县委、县政府《建设“平安寿宁”实施方案》和宁德市交通局《建设“平安交通”实施方案》的精神，进一步落实《县交通系统建设“平安交通”实施方案》、矛盾纠纷排查调处制度等平安建设工作制度，完善防汛防台抗洪预案等处置突发性事件和群体性事件应急工作预案，并结合实际认真抓好落实。局领导对平安建设工作高度重视，经常召开局务会议研究平安建设工作，并形成了制度化。

4、切实加强计划生育工作的领导

年初调整充实了计划生育工作领导小组，局计生办设专人负责，局务会议经常研究和部署计划生育工作。切实加强了计划生育的基层基础工作，促进了局机关和下属各单位的人口与计划生育工作取得新进展。我局重视抓基层打基础，巩固“三为主”，推广“三结合”，确保无计划外生育等违反计生政策问题的发生，全年双查到位率100%，计划生育工作水平得到全面提高。

扎实抓好“四、五、六月份计划生育宣传服务月活动”，确保完成县委布置的中心工作任务。按照《寿宁县计划生育领导小组关于在全县开展四、五、六月份计划生育宣传服务月活动的实施方案》精神，我局抽调局机关和运管所有关人员，由许乃江主任、吴成福副局长带队，深入挂钩点平溪乡环溪村开展计生宣传服务月活动，并到温州、晋江等地落实计生对象。至6月底，共完成上环8例、结扎6例(其中二女扎1例)、人流引产1例，办独生子女证4本，征收社会抚养费1、26万元，扶持和资助村计生办公、活动场所建设和计生“三户”发展生产资金2万元，在平溪乡六个县直挂钩单位中综合排名第三名。

5、加大社会主义精神文明建设力度

精神文明建设坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，以服务基层、服务农村、服务群众、奉献社会为宗旨，以建设有理想、有道德、有文化、有纪律的“四有”交通干部职工队伍为目标，努力提高交通职工思想道德和

科学文化素质，为建设闽浙边界生态新茶乡，全面建设小康社会，促进交通大发展，提供了有力的思想保障、精神源泉和智力支持。局领导班子对精神文明建设高度重视，年初调整充实了精神文明建设领导小组，局长任组长、负总责，分管领导任副组长、负具体责任。精神文明建设工作做为我局的一项重要工作，做到年初有部署，年终有总结，平时还经常性的开会研究精神文明建设工作，解决精神文明建设资金等各方面的的问题，做到了“规划科学、目标明确、措施有力”。

6、努力推进民主评议行风、行政执法、治理公路“三乱”工作

我局民主评议政风行风工作坚持以科学发展观和党的十七大、十七届四中全会精神为指导，以忠实履行职责为核心，以加强队伍建设为关键，以服务群众为重点，以人民满意为标准，以建立纠风工作目标管理长效机制为抓手，坚持“谁主管，谁负责”和“管行业必要管行风”的原则，大力弘扬求真务实精神，围绕贯彻落实《行政许可法》和《全面推行依法行政实施纲要》，深入开展政风行风建设。通过扎扎实实的工作和不懈努力，确保民主评议政风行风工作取得实实在在的成效，充分展示了交通队伍的新形象，进一步树立了行业新风，为推进海西交通发展战略顺利实施、优化发展环境、维护群众切身利益服务做出了积极的努力。

我局严格执行《行政许可法》、《行政处罚法》等行政法规，积极改变习惯的行政管理方式，确立了做法制政府、诚信政府、责任政府的理念，在实际工作中遵循权由法定、有权必有责、用权受监督、侵权须赔偿的权力运行规律，依法行政意识和执法水平得到较大提高。

治理公路和水上“三乱”和治理超载超限工作成效明显。在巩固辖区公路和水上基本无“三乱”工作的基础上，重点抓好预防公路和水上“三乱”反弹工作，经常性进行宣传和检查督促，确保全县公路和水上基本无“三乱”。超载超限治理工作也取得了实效。

此外，我局信息公开、路政管理、工程质量监督监理、扶贫奔小康、科教培训、工会、老干部、老体协等各项工作扎实推进，均取得了一定的成效。

有关交通局工作报告二

我县交通工作在县委、县政府的正确领导下，在省、市交通主管部门的大力支持下，认真学习和贯彻落实党的xx大、xx届四中全会精神，坚持以科学发展观为指导，以我县交通工作“20xx年发展规划和建设计划”为目标，紧紧围绕经济建设和政府工作中心，务实求真、锐意进取、突出重点、狠抓落实，坚持不懈推进重点项目建设和重点项目前期工作，全面加强党的建设和党风廉政建设，强化交通安全生产责任，实现我县交通工作不断取得进步。

一、切实加强党的建设和党风廉政建设，深入学习实践科学发展观

1、切实加强党的建设，全面提升干部队伍素质

我局按照“五个好”支部的要求，全面加强党的建设。努力做到学习风气好、工作作风好、管理服务好、团结共事好、廉政建设好。1月份，局支部进行了换届选举，选举产生了新一届支委，进一步健全了党的组织机构；同时，还发展预备党员1名，给支部注入了新鲜血液。

我局采取多种形式，组织党员、干部、职工认真学习中央一系列文件精神，从局领导到每一位党员都系统地剖析了理想信念、宗旨、作风、遵纪守法和立足本职发挥作用等方面存在的问题，广泛征求意见、积极转变工作作风，有效地增强了干部职工的责任意识、大局意识、危机意识和服务意识。从根本上杜绝了“门难进、脸难看、事难办”和“吃、拿、卡、要”等现象。我局干部、职工热心服务基层，认真做好服务农业、服务农村、服务农民工作，得到了社会各界的广泛好评。

2、认真学习，深刻领会，全面贯彻落实党的xx届四中全会精神

党的xx届四中全会于9月召开，全会提出，坚决反对腐败，是党必须始终抓好的重大政治任务。我局迅速掀起学习、宣传、贯彻四中全会精神的热潮，组织班子成员和全体党员干部认真学习党的xx届四中全会精神，统一思想认识。要求班子成员增强加强和改进新形势下党的建设的责任感和紧迫感，认真履行党章赋予的职责，加强监督检查，严明党的纪律，保证和

促进我局党风廉政建设和反腐败工作的深入开展。教育和引导广大党员干部进一步增强政治意识和纪律观念，为加强和改进新形势下党的建设积极献策、努力工作。

3、深入开展学习实践科学发展观活动

我局学习实践科学发展观活动在县委的正确领导下，从4月3日开始至8月底完成了全部预定任务。在学习实践中，我局坚持以“科学发展、四求先行”为活动主题，以“海西应先行，环三争跨越，茶乡创新业”为实践载体，以准确把握“坚持解放思想、突出实践特色、贯彻群众路线、正面教育为主”为原则，查找和确定整改落实方案13个（项），并制定了整改措施和整改方案，整改责任人和整改单位认真按照县委学习实践办的安排部署，扎实抓好整改落实后续工作，完成年度整改项目11个，取得了较好的效果。基本实现了“党员干部受教育、科学发展上水平、人民群众得实惠”的总体要求和达到了“提高思想认识、解决突出问题、创新体制机制、促进科学发展”的目标要求。

4、建立完善的监督机制，深入开展工程建设领域突出问题专项治理工作

我局认真贯彻落实党中央、国务院关于开展工程建设领域突出问题专项治理工作的部署和要求，深入开展交通运输系统工程建设领域突出问题专项治理工作，成立了寿宁县交通局工程建设领域突出问题专项治理工作领导小组，设立了办事机构，切实加强对这项工作的领导。我局在工程招标投标等重大事项上要求严格按制度执行，尤其是重大工程，我局都在发包工程前对工程预算、施工的招标、工程质量、工程安全等进行层层预防和监督，避免工程建设中出现职务犯罪，同时我局还针对群众反映强烈的热点、难点问题，制定联系方法，听取群众的意见和建议，推进党风廉政建设和反腐败工作的深入开展。

我局严格落实上级的有关规定，对工程建设资金管理实行专户存储专款专用，做到一路一帐，并自觉接受纪检、监察、检察、审计等部门的监督和指导。严格资金拨款程序，完善了工程计量和工程施工管理、质检人员签字、分管项目负责人审核、项目法人审批的资金拨款方式。同时加大监督和审计力度，严格执行财务建设资金使用定期检查和审计制度。

二、全力推进省道、普通公路建设和管理，加快高速公路前期工作步伐

1、寿庆二级公路复工建设

在省、市交通主管部门和省交战办的关心支持下，在县委、县政府的高度重视下，寿庆二级公路于7月8日正式复工。复工后完成路面铺设500米（即城西桥头至g2标段接点），便道1条300米，主干土石方60多万元工程量；土地预审已通过，正式报批手续县级材料已完备，正在向市、省上报；林地已通过国家林业总局审批，林木报批已报市局；征地工作已全面展开，并发放征地款50多万元；沿线路基上的通信、电力、移动、联通、广电等单位线杆以及群众的坟墓已通知迁移。完成年度投资700万元，累计投资近3000万元。寿庆二级公路按计划将于20xx年完成全部建设任务。

2、寿政公司成立，寿政公路建设正式启动

寿政公路即省道s202线寿宁犀溪至莆田湄洲岛公路寿宁城关至政和界段公路，前期工作从开始。县委、县政府对寿政公路前期工作高度重视，3月份批准成立寿宁县寿政公路建设管理有限公司，5月份公司正式成立；6月中旬“工可”调整编制工作完成，并上报省交通厅行业审查；8月19日，《省交通厅关于省道202线寿宁犀溪至莆田湄洲岛公路（寿宁城关至寿政交界）工程可行性研究报告的意见》送省发改委立项审批。调整后的“工可”方案总里程53、145公里，投资38838万元。目前，审批“工可”所需的相关手续正在全面办理，其中“林地用地预审”、“土地用地预审”已通过审批；“水土保持设计方案”省水利厅已召开审查会，设计单位根据审查意见正在修编；“环境评价报告书”已完成并上报审批；初步设计工作外业已基本完成，并进行了外业设计验收，预计至20xx年1月底可完成。按计划寿政公路前期工作将在20xx年6月前全部完成，随后动工建设，至20xx年完成建设任务。

3、高速公路前期工作加速启动

高速公路，南经宁-上高速福安段接沿海大通道沈海高速公路，北经泰顺高速公路支线接浙江龙-丽-温高速公路，是全省已规划高速路网的一个路段。工程全长57、1公里，估算造价41、06亿元，其中我县境内约42公里，估算造价30亿元。

初县委调整充实了高速公路寿宁段前期工作领导小组，并批准成立了高速公路寿宁段前期工作领导小组办公室，正式挂牌办公。8月27日省发展改革委审查通过了“海西高速公路网福安至寿宁联络线路方案”（预可），目前福泰高速公路已列入省高速三十之一，工可正在编写中，闽浙两省交通合作协议（接线方案）已签署。福泰高速公路按计划于20xx年8月至20xx年2月完成初步设计，20xx年3月至20xx年12月完成施工图设计，20xx年1月至20xx年12月施工，20xx年建成投入使用。

4、建制村通村公路建设验收工作全面结束

省交通厅、市交通局于2月、4月两次到我县进行取芯和外观检查，外观检查全部合格，取芯181公里362个芯样，合格360个，合格率超过99%。至此，我县建制村通村公路建设工作达到“一县一议”的目标要求，全县提前二年实现了98%以上建制村通硬化公路。

5、县道改造及通自然村项目努力推进

县道改建项目扎实推进，累计完成投资1010万元：x941托溪至庆元界三级公路完成投资600万元、x944凤阳-周宁界三级公路完成投资200万元、x942下党-杨溪头完成投资10万元、x943甲坑经富家村至福安界完成投资200万元。通自然村水泥硬化项目累计完成18个项目、29.2公里，投资1460万元。

6、认真抓好安保工程建设和危桥改造工作

上级下达我县群养农村公路安保工程计划为实施路段3段，实施里程70.9公里。10月我局完成以上项目的设计和招投标工作，10月底开始组织实施，按计划将于年底前完成建设任务，完成投资260万元。同时，今年我局还完成了平溪乡岭根桥和坑底乡地头桥两个危桥改造项目，完成投资30万元。

三、认真落实“一岗双责”，切实加强安全生产工作

我局认真贯彻落实《安全生产法》、《道路交通安全法》、《道路运输条例》等交通安全法规，按照“安全生产年”和“责任落实年”的工作部署，全面落实安全生产“一岗双责”和“企业安全生产主体责任”，认真开展安全生产“三项行动”和“三项建设”，调整充实了安全生产工作领导小组，并印发了《年度安全生产目标管理责任书》。道路危险货物运输驾驶员持证上岗率达100%，交通建设工程事故实现零事故、零死亡率；水路运输安全管理得到加强，水路运输事故实现零事故、零死亡率，全县未发生重特大交通安全生产责任事故。

由县政府分管领导牵头，多次组织交通、运管、水利、安监等县直部门，对麻竹坪水库渡口渡船、南山顶旅游公路、杨梅洲旅游公路等进行安全生产检查，排除安全生产隐患；我局也经常组织力量开展s301线、s202线等重点路段的安全生产专项检查活动，第一时间掌握重点路段的交通运输及道路状况，发现隐患及时进行安全生产整改。此外，我局对在建项目进行经常性的安全生产检查，发现隐患及时排除。

运管所对全县运输企业开展以企业标准化作业、规范化管理的“双化”工作，促使运输企业加大了安全生产投入，全县35辆跨县的客运车辆及14台危险货物运输车辆全部强制安装gps卫星定位仪，安装率达100%，实现了动态监控，从而全面提高了企业安全生产管理水平；地方海事处切实加强水上安全生产管理，认真贯彻落实水上安全管理“三长责任制”，努力构建长效安全管理

机制。一年来多次召开海事、安监、相关乡镇联席会议，探讨水上安全管理思路、对策，做到在水上安全管理上早布置、早安排，将安全隐患消灭在萌芽状态，促进了水上安全管理工作水平的全面提升。

四、积极探索新机制，努力提高县乡公路养护管理水平

我局切实加强对县乡公路养护工作的领导，努力探索县乡公路养护管理新机制，创造条件，加大投入，强化服务，为我县经济社会发展提供良好的交通条件。一是筹措资金对群养公路进行了全面整修。如投入20多万元对桐洋至日洋浦油路进行了修复，组织机械对城关城西桥头至际头仔油路进行路面清障并实施路面修补工程等；二是对养护道班进行整顿，配备养护机械。桐洋至日洋浦、日洋浦至托溪、日洋浦至溪源、溪源至叉头坂、溪源至下党、犀溪至南山下段，重新调整了道班人员，每段配割草机一台，并重新核定了养护人员工资，进一步明确了职责。城关城西桥头至际头仔油路也配备了专人养护；三是认真做好防汛防台抗洪工作，制定并印发了《寿宁县交通系统防汛防台抗洪工作预案》，较好地完成了全年防台防汛等水毁抢通抢修任务，确保了县乡公路的畅通。

五、扎实做好新时期国防交通战备工作，不断提高保障能力

我县国防交通工作以贯彻新时期军事战略方针和“军民结合，寓军于民”战略思想为指导，以提高应付多种安全威胁，完成多样化军事任务能力为牵引，结合本县综合交通和行业发展规划，抓住国家扩大内需加快交通设施建设机遇，突出重点，分步实施，高质量贯彻国防和军事要求，增强重要交通设施国防功能，进一步完善立体网状、综合配套的国防交通设施体系，不断提高保障能力，适应急时应急，平时服务，战时应战的需要。一是我县组建了国防交通专业保障队伍三个中队180人，其中：路桥抢修中队60人，汽车运输保障中队40人、30辆车，交通管制中队80人。这是一支以“战时应战、急时应急、平时服务”为发展方向，以专业队伍为骨干，以民兵队伍为补充的交通战备专业保障分队，多次参加抗击台风等自然灾害的紧急运输保障任务和抢险救灾任务，充分发挥了交通战备急时应急的作用。二是组织寿庆路复工建设工作，并取得新进展。三是组织和参与双湖级公路债务审核工作。从3月底开始，在审计、财政、发改等部门的支持下，开展了双湖二级路的债务审核工作，至6月份完成，上报省交通厅等上级部门审核。四是编制并上报交通战备建设规划。

六、进一步规范行业管理，努力培育运输市场

一是加强运输企业、维修企业的管理。积极引导运输企业更新高等级、节能、环保车型。运管所于7月制定了《县运输管理所开展机动车维修市场专项治理整顿工作实施方案》，在全县开展了机动车维修市场专项整治工作。对不符合安全条件的维修企业全部停业整顿，对维修工重新进行岗培，提高了维修工的技术水平和服务意识，对宁德市汽车运输集团公司寿宁维修厂（二类）和寿宁顺达汽车维修厂（三类）进行重新认证许可，从而确保了车辆的维修质量。二是加大运输市场整治力度。按照《行政处罚法》、《道路运输条例》等有关法律、法规的规定，严格依法管理，严厉打击各类违法违章。全年共检查车辆10111辆次，出动稽查人员976人次，查获“黑车”10辆，纠正违法违章车辆1398起，罚款5、87万元。同时，对劣种赶集车辆进行专项整治，处罚9起，移送交警处理1起。建立健全举报制度，处理举报案件2起。有效遏制了违法违章案件的发展势头，推进了运输市场的健康有序发展。三是加强对培训机构教学行为的监管，规范驾驶培训市场秩序，培训质量得到进一步提高。全年培训小车驾驶员480人，摩托车驾驶员605人。四是对客运企业、危货企业和驾培企业进行质量信誉考核。通过考核，闽运寿宁分公司、寿宁县运宁公司获aa级，寿宁县星耀气体有限公司aaa级，寿宁县顺福驾训有限公司a级。

更新客运车辆19辆373座；新增寿宁至甘棠、寿宁至南溪客运班线2条；新增货运车辆209辆5370、35吨；寿宁汽车站于12月3日正式搬迁至茗溪新区，同时，开通了旧车站至新车站的公交线路，进一步改善了客运市场环境；全年完成客运量106、51万次，旅客周转量8372、49万人公里；货运量446、39万吨，货运周转量37525、45万吨公里。全县道路运输经济运行态势良好，各项指标全面增长，为我县经济持续、快速、健康发展提供了有力的运输保障。

七、扎实推进民评等各项工作，努力构建和谐交通环境

1、全面加强机关效能建设、政务公开、信息公开工作

我局切实加强机关效能建设，全系统均实行了考勤制度、岗位责任制、政务公开制、服务承诺制、首问责任制、否定报备制、办结制、违规追究制等规章制度。实行了休息日、节假日预约服务制度，运管所、通行费所等窗口单位结合创建文明窗口活动，开展了所长接待日、上门服务和休息日服务等便民活动，得到了群众的好评。切实抓好领导行为监督和政务公开工作，全面规范政务公开内容、公开程序、时间和形式，取得了良好的成效。切实抓好信息公开工作，指定专人负责，做到及时准确，主动公开的文件第一时间在县人民政府门户网站公开，在县直机关中，我局公开的文件数量仅次于政府办，名列第二。

2、积极开展“单位挂村、干部挂户抓茶改”活动

我局主要领导和正副科后备干部共6名，挂钩扶持斜滩镇王溪村茶改100亩、斜滩镇印潭村茶改20亩。我局认真贯彻落实县委、县政府《关于进一步促进茶产业发展的若干意见》，积极开展“单位挂村、干部挂户抓茶改”活动，在县委动员大会后，由刘增康局长带领全体挂钩干部第一时间深入王溪村、印潭村开展调研、动员和宣传，并确定了茶改户和茶改面积，之后于12月23日邀请县茶业局2名专家分别到王溪村、王溪村王坑自然村开展茶业栽培技术现场培训，深受茶改户的欢迎和好评。同时，我局还下拨茶改资金3、5万元，帮助挂钩村茶改户订购茶苗120亩。目前，120亩茶改茶园已开垦，春季即可栽培。茶改工作有序进行，为推进闽浙边界生态新茶乡建设做出了应有的努力。

3、扎实抓好社会治安综合治理、平安建设工作

社会治安综合治理工作紧紧围绕建设“平安交通”这一主题，坚持以科学发展观为指导，认真贯彻党的xx大、xx届四中全会精神和依法治国基本方略，按照“打防结合，预防为主”的要求，着力解决维护社会稳定的机制、制度等问题，进一步提高依法行政水平，为推动全面建设小康社会，提供安全、有序的交通环境，创造和谐稳定的社会环境和公正高效的法治环境，确保广大人民群众安居乐业做出了努力。一年来交通系统未发生干部职工参与非法宗教活动及“功”等邪教组织和“六合彩”赌博等各种违法犯罪活动。

我局认真贯彻落实寿宁县委、县政府《建设“平安寿宁”实施方案》和宁德市交通局《建设“平安交通”实施方案》的精神，进一步落实《县交通系统建设“平安交通”实施方案》、矛盾纠纷排查调处制度等平安建设工作制度，完善防汛防台抗洪预案等处置突发事件和群体性事件应急工作预案，并结合实际认真抓好落实。局领导对平安建设工作高度重视，经常召开局务会议研究平安建设工作，并形成了制度化。

4、切实加强计划生育工作的领导

年初调整充实了计划生育工作领导小组，局计生办设专人负责，局务会议经常研究和部署计划生育工作。切实加强了计划生育的基层基础工作，促进了局机关和下属各单位的人口与计划生育工作取得新进展。我局重视抓基层打基础，巩固“三为主”，推广“三结合”，确保无计划外生育等违反计生政策问题的发生，全年双查到位率100%，计划生育工作水平得到全面提高。

扎实抓好“四、五、六月份计划生育宣传服务月活动”，确保完成县委布置的中心工作任务。按照《寿宁县计划生育领导小组关于在全县开展四、五、六月份计划生育宣传服务月活动的实施方案》精神，我局抽调局机关和运管所有关人员，由许乃江主任、吴成福副局长带队，深入挂钩点平溪乡环溪村开展计生宣传服务月活动，并到温州、晋江等地落实计生对象。至6月底，共完成上环8例、结扎6例（其中二女扎1例）、人流引产1例，办独生子女证4本，征收社会抚养费1、26万元，扶持和资助村计生办公、活动场所建设和计生“三户”发展生产资金2万元，在平溪乡六个县直挂钩单位中综合排名第三名。

5、加大社会主义精神文明建设力度

精神文明建设坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，以服务基层、服务农村、服务群众、奉献社会为宗旨，以建设有理想、有道德、有文化、有纪律的“四有”交通干部职工队伍为目标，努力提高交通职工思想道德和

科学文化素质，为建设闽浙边界生态新茶乡，全面建设小康社会，促进交通大发展，提供了有力的思想保障、精神源泉和智力支持。局领导班子对精神文明建设工作高度重视，年初调整充实了精神文明建设领导小组，局长任组长、负总责，分管领导任副组长、负具体责任。精神文明建设工作做为我局的一项重要工作，做到年初有部署，年终有总结，平时还经常性的开会研究精神文明建设事项，解决精神文明建设资金等各方面的的问题，做到了“规划科学、目标明确、措施有力”。

6、努力推进民主评议行风、行政执法、治理公路“三乱”工作

我局民主评议政风行风工作坚持以科学发展观和党的xx大、xx届四中全会精神为指导，以忠实履行职责为核心，以加强队伍建设为关键，以服务群众为重点，以人民满意为标准，以建立纠风工作目标管理长效机制为抓手，坚持“谁主管，谁负责”和“管行业必要管行风”的原则，大力弘扬求真务实精神，围绕贯彻落实《行政许可法》和《全面推行依法行政实施纲要》，深入开展政风行风建设。通过扎扎实实的工作和不懈努力，确保民主评议政风行风工作取得实实在在的成效，充分展示了交通队伍的新形象，进一步树立了行业新风，为推进海西交通发展战略顺利实施、优化发展环境、维护群众切身利益服务做出了积极的努力。

我局严格执行《行政许可法》、《行政处罚法》等行政法规，积极改变习惯的行政管理方式，确立了做法制政府、诚信政府、责任政府的理念，在实际工作中遵循权由法定、有权必有责、用权受监督、侵权须赔偿的权力运行规律，依法行政意识和执法水平得到较大提高。

治理公路和水上“三乱”和治理超载超限工作成效明显。在巩固辖区公路和水上基本无“三乱”工作的基础上，重点抓好预防公路和水上“三乱”反弹工作，经常性进行宣传和检查督促，确保全县公路和水上基本无“三乱”。超载超限治理工作也取得了实效。

此外，我局信息公开、路政管理、工程质量监督监理、扶贫奔小康、科教培训、工会、老干部、老体协等各项工作扎实推进，均取得了一定的成效。

有关交通局工作报告三

我县交通工作在县委、县政府的正确领导下，在省、市交通主管部门的大力支持下，认真学习和贯彻落实党的xx大、xx届四中全会精神，坚持以科学发展观为指导，以我县交通工作“20xx年发展规划和建设计划”为目标，紧紧围绕经济建设和政府工作中心，务实求真、锐意进取、突出重点、狠抓落实，坚持不懈推进重点项目建设和重点项目前期工作，全面加强党的建设和党风廉政建设，强化交通安全生产责任，实现我县交通工作不断取得进步。

一、切实加强党的建设和党风廉政建设，深入学习实践科学发展观

1、切实加强党的建设，全面提升干部队伍素质

我局按照“五个好”支部的要求，全面加强党的建设。努力做到学习风气好、工作作风好、管理服务好、团结共事好、廉政建设好。1月份，局支部进行了换届选举，选举产生了新一届支委，进一步健全了党的组织机构；同时，还发展预备党员1名，给支部注入了新鲜血液。

我局采取多种形式，组织党员、干部、职工认真学习中央一系列文件精神，从局领导到每一位党员都系统地剖析了理想信念、宗旨、作风、遵纪守法和立足本职发挥作用等方面存在的问题，广泛征求意见、积极转变工作作风，有效地增强了干部职工的责任意识、大局意识、危机意识和服务意识。从根本上杜绝了“门难进、脸难看、事难办”和“吃、拿、卡、要”等现象。我局干部、职工热心服务基层，认真做好服务农业、服务农村、服务农民工作，得到了社会各界的广泛好评。

2、认真学习，深刻领会，全面贯彻落实党的xx届四中全会精神

党的xx届四中全会于9月召开，全会提出，坚决反对腐败，是党必须始终抓好的重大政治任务。我局迅速掀起学习、宣传、贯彻四中全会精神的热潮，组织班子成员和全体党员干部认真学习党的xx届四中全会精神，统一思想认识。要求班子成员增强加强和改进新形势下党的建设的责任感和紧迫感，认真履行党章赋予的职责，加强监督检查，严明党的纪律，保证和

促进我局党风廉政建设和反腐败工作的深入开展。教育和引导广大党员干部进一步增强政治意识和纪律观念，为加强和改进新形势下党的建设积极献策、努力工作。

3、深入开展学习实践科学发展观活动

我局学习实践科学发展观活动在县委的正确领导下，从4月3日开始至8月底完成了全部预定任务。在学习实践中，我局坚持以“科学发展、四求先行”为活动主题，以“海西应先行，环三争跨越，茶乡创新业”为实践载体，以准确把握“坚持解放思想、突出实践特色、贯彻群众路线、正面教育为主”为原则，查找和确定整改落实方案13个（项），并制定了整改措施和整改方案，整改责任人和整改单位认真按照县委学习实践办的安排部署，扎实抓好整改落实后续工作，完成年度整改项目11个，取得了较好的效果。基本实现了“党员干部受教育、科学发展上水平、人民群众得实惠”的总体要求和达到了“提高思想认识、解决突出问题、创新体制机制、促进科学发展”的目标要求。

4、建立完善的监督机制，深入开展工程建设领域突出问题专项治理工作

我局认真贯彻落实党中央、国务院关于开展工程建设领域突出问题专项治理工作的部署和要求，深入开展交通运输系统工程建设领域突出问题专项治理工作，成立了寿宁县交通局工程建设领域突出问题专项治理工作领导小组，设立了办事机构，切实加强对这项工作的领导。我局在工程招标投标等重大事项上要求严格按制度执行，尤其是重大工程，我局都在发包工程前对工程预算、施工的招标、工程质量、工程安全等进行层层预防和监督，避免工程建设中出现职务犯罪，同时我局还针对群众反映强烈的热点、难点问题，制定联系方法，听取群众的意见和建议，推进党风廉政建设和反腐败工作的深入开展。

我局严格落实上级的有关规定，对工程建设资金管理实行专户存储专款专用，做到一路一帐，并自觉接受纪检、监察、检察、审计等部门的监督和指导。严格资金拨款程序，完善了工程计量和工程施工管理、质检人员签字、分管项目负责人审核、项目法人审批的资金拨款方式。同时加大监督和审计力度，严格执行财务建设资金使用定期检查和审计制度。

二、全力推进省道、普通公路建设和管理，加快高速公路前期工作步伐

1、寿庆二级公路复工建设

在省、市交通主管部门和省交战办的关心支持下，在县委、县政府的高度重视下，寿庆二级公路于7月8日正式复工。复工后完成路面铺设500米（即城西桥头至g2标段接点），便道1条300米，主干道土石方60多万元工程量；土地预审已通过，正式报批手续县级材料已完备，正在向市、省上报；林地已通过国家林业总局审批，林木报批已报市局；征地工作已全面展开，并发放征地款50多万元；沿线路基上的通信、电力、移动、联通、广电等单位线杆以及群众的坟墓已通知迁移。完成年度投资700万元，累计投资近3000万元。寿庆二级公路按计划将于20xx年完成全部建设任务。

2、寿政公司成立，寿政公路建设正式启动

寿政公路即省道s202线寿宁犀溪至莆田湄洲岛公路寿宁城关至政和界段公路，前期工作从开始。县委、县政府对寿政公路前期工作高度重视，3月份批准成立寿宁县寿政公路建设管理有限公司，5月份公司正式成立；6月中旬“工可”调整编制工作完成，并上报省交通厅行业审查；8月19日，《省交通厅关于省道202线寿宁犀溪至莆田湄洲岛公路（寿宁城关至寿政交界）工程可行性研究报告的意见》送省发改委立项审批。调整后的“工可”方案总里程53、145公里，投资38838万元。目前，审批“工可”所需的相关手续正在全面办理，其中“林地用地预审”、“土地用地预审”已通过审批；“水土保持设计方案”省水利厅已召开审查会，设计单位根据审查意见正在修编；“环境影响评价报告”已完成并上报审批；初步设计工作外业已基本完成，并进行了外业设计验收，预计至20xx年1月底可完成。按计划寿政公路前期工作将在20xx年6月前全部完成，随后开工建设，至20xx年完成建设任务。

3、高速公路前期工作加速启动

高速公路，南经宁-上高速福安段接沿海大通道沈海高速公路，北经泰顺高速公路支线接浙江龙-丽-温高速公路，是全省已规划高速路网的一个路段。工程全长57、1公里，估算造价41、06亿元，其中我县境内约42公里，估算造价30亿元。

初县委调整充实了高速公路寿宁段前期工作领导小组，并批准成立了高速公路寿宁段前期工作领导小组办公室，正式挂牌办公。8月27日省发展改革委审查通过了“海西高速公路网福安至寿宁

联络线路方案”（预可），目前福泰高速公路已列入省高速三十之一，工可正在编写中，闽浙两省交通合作协议（接线方案）已签署。福泰高速公路按计划于20xx年8月至20xx年2月完成初步设计，20xx年3月至20xx年12月完成施工图设计，20xx年1月至20xx年12月施工，20xx年建成投入使用。

4、建制村通村公路建设验收工作全面结束

省交通厅、市交通局于2月、4月两次到我县进行取芯和外观检查，外观检查全部合格，取芯181公里362个芯样，合格360个，合格率超过99%。至此，我县建制村通村公路建设工作达到“一县一议”的目标要求，全县提前二年实现了98%以上建制村通硬化公路。

5、县道改造及通自然村项目努力推进

县道改建项目扎实推进，累计完成投资1010万元：x941托溪至庆元界三级公路完成投资600万元、x944凤阳-周宁界三级公路完成投资200万元、x942下党-杨溪头完成投资10万元、x943甲坑经富家村至福安界完成投资200万元。通自然村水泥硬化项目累计完成18个项目、29、2公里，投资1460万元。

6、认真抓好安保工程建设和危桥改造工作

上级下达我县群养农村公路安保工程计划为实施路段3段，实施里程70、9公里。10月我局完成以上项目的设计和招投标工作，10月底开始组织实施，按计划将于年底前完成建设任务，完成投资260万元。同时，今年我局还完成了平溪乡岭根桥和坑底乡地头桥两个危桥改造项目，完成投资30万元。

三、认真落实“一岗双责”，切实加强安全生产工作

我局认真贯彻落实《安全生产法》、《道路交通安全法》、《道路运输条例》等交通安全法规，按照“安全生产年”和“责任落实年”的工作部署，全面落实安全生产“一岗双责”和“企业安全生产主体责任”，认真开展安全生产“三项行动”和“三项建设”，调整充实了安全生产工作领导小组，并印发了《年度安全生产目标管理责任书》。道路危险货物运输驾驶员持证上岗率达100%，交通建设工程事故实现零事故、零死亡率；水路运输安全管理得到加强，水路运输事故实现零事故、零死亡率，全县未发生重特大交通安全生产责任事故。

由县政府分管领导牵头，多次组织交通、运管、水利、安监等县直部门，对麻竹坪水库渡口渡船、南山顶旅游公路、杨梅洲旅游公路等进行安全生产检查，排除安全生产隐患；我局也经常组织力量开展s301线、s202线等重点路段的安全生产专项检查活动，第一时间掌握重点路段的交通运输及道路状况，发现隐患及时进行安全生产整改。此外，我局对在建项目进行经常性的安全生产检查，发现隐患及时排除。

运管所对全县运输企业开展以企业标准化作业、规范化管理的“双化”工作，促使运输企业加大了安全生产投入，全县35辆跨县的客运车辆及14台危险货物运输车辆全部强制安装gps卫星定位仪，安装率达100%，实现了动态监控，从而全面提高了企业安全生产管理水平；地方海事处切实加强水上安全生产管理，认真贯彻落实水上安全管理“三长责任制”，努力构建长效安全管理机制。一年来多次召开海事、安监、相关乡镇联席会议，探讨水上安全管理思路、对策，做到在水上安全管理上早布置、早安排，将安全隐患消灭在萌芽状态，促进了水上安全管理工作水平的

全面提升。

四、积极探索新机制，努力提高县乡公路养护管理水平

我局切实加强对县乡公路养护工作的领导，努力探索县乡公路养护管理新机制，创造条件，加大投入，强化服务，为我县经济社会发展提供良好的交通条件。一是筹措资金对群养公路进行了全面整修。如投入20多万元对桐洋至日洋浦油路进行了修复，组织机械对城关城西桥头至际头仔油路进行路面清障并实施路面修补工程等；二是对养护道班进行整顿，配备养护机械。桐洋至日洋浦、日洋浦至托溪、日洋浦至溪源、溪源至叉头坂、溪源至下党、犀溪至南山下段，重新调整了道班人员，每段配割草机一台，并重新核定了养护人员工资，进一步明确了职责。城关城西桥头至际头仔油路也配备了专人养护；三是认真做好防汛防台抗洪工作，制定并印发了《寿宁县交通系统防汛防台抗洪工作预案》，较好地完成了全年防汛防讯等水毁抢通抢修任务，确保了县乡公路的畅通。

五、扎实做好新时期国防交通战备工作，不断提高保障能力

我县国防交通工作以贯彻新时期军事战略方针和“军民结合，寓军于民”战略思想为指导，以提高应付多种安全威胁，完成多样化军事任务能力为牵引，结合本县综合交通和行业发展规划，抓住国家扩大内需加快交通设施建设机遇，突出重点，分步实施，高质量贯彻国防和军事要求，增强重要交通设施国防功能，进一步完善立体网状、综合配套的国防交通设施体系，不断提高保障能力，适应急时应急，平时服务，战时应战的需要。一是我县组建了国防交通专业保障队伍三个中队180人，其中：路桥抢修中队60人，汽车运输保障中队40人、30辆车，交通管制中队80人。这是一支以“战时应战、急时应急、平时服务”为发展方向，以专业队伍为骨干，以民兵队伍为补充的交通战备专业保障分队，多次参加抗击台风等自然灾害的紧急运输保障任务和抢险救灾任务，充分发挥了交通战备急时应急的作用。二是组织寿庆路复工建设工作，并取得新进展。三是组织和参与双湖级公路债务审核工作。从3月底开始，在审计、财政、发改等部门的支持下，开展了双湖二级路的债务审核工作，至6月份完成，上报省交通厅等上级部门审核。四是编制并上报交通战备建设规划。

六、进一步规范行业管理，努力培育运输市场

一是加强运输企业、维修企业的管理。积极引导运输企业更新高等级、节能、环保车型。运管所于7月制定了《县运输管理所开展机动车维修市场专项治理整顿工作实施方案》，在全县开展了机动车维修市场专项整治工作。对不符合安全条件的维修企业全部停业整顿，对维修工重新进行岗培，提高了维修工的技术水平和服务意识，对宁德市汽车运输集团公司寿宁维修厂（二类）和寿宁顺达汽车维修厂（三类）进行重新认证许可，从而确保了车辆的维修质量。二是加大运输市场整治力度。按照《行政处罚法》、《道路运输条例》等有关法律、法规的规定，严格依法管理，严厉打击各类违法违章。全年共检查车辆10111辆次，出动稽查人员976人次，查获“黑车”10辆，纠正违法违章车辆1398起，罚款5、87万元。同时，对劣种赶集车辆进行专项整治，处罚9起，移送交警处理1起。建立健全举报制度，处理举报案件2起。有效遏制了违法违章案件的发展势头，推进了运输市场的健康有序发展。三是加强对培训机构教学行为的监管，规范驾驶培训市场秩序，培训质量得到进一步提高。全年培训小车驾驶员480人，摩托车驾驶员605人。四是对客运企业、危货企业和驾培企业进行质量信誉考核。通过考核，闽运寿宁分公司、寿宁县运宁公司获aa级，寿宁县星耀气体有限公司aaa级，寿宁县顺福驾训有限公司a级。

更新客运车辆19辆373座；新增寿宁至甘棠、寿宁至南溪

更多 工作总结 请访问 <https://www.xiaorob.com/fanwen/zongjie/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发